



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16853.**

Benyújtás dátuma: **2021-08-02 12:45**

Parlex azonosító: **7EAKJ7TS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varju László (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért nem korszerűsítik az M3 és M4 autópályákat összekötő 32-es főút teljes szakaszát?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tervezői közbeszerzést hirdetett a Hatvant és Szolnokot összekötő 32-es főút Jászberénybe vezető szakaszára. A 32 főút az M3 autópálya és Jászberény között, 26 kilométeren válik négysávossá. Csakhogy a megye gazdasági tengelye a Hatvan-Jászberény-Szolnok útvonal, így a két utóbbi város korszerűbb út-összekötése is elemi érdeke a térségnek. Ennek a szakasznak a fejlesztéséről azonban egyelőre nincs szó, holott régóta szorgalmazza ezt mindkét város. Legutóbb Gedei Józseffel, jászberényi DK-s és Sziráki Pállal, szolnoki, DK által is támogatott független előválasztási jelölttel közösen álltunk ki a projekt mellett.

Másfelől viszont a Jászberényt elkerülő út I és II üteme, valamint a Hűtőgépgyárat elkerülő út felújítása Gyurcsány Ferenc kormányzásának idején, a 2009. évre elkészült. A Gyurcsány-kormány 2009. áprilisára elkészítette az elkerülő utat teljessé tevő III. szakasz tanulmánytervét is. Ezt az Orbán-kormány át is vette, azzal az ígérettel, hogy 2014-re a III ütemet is átadják. Az ígéretet azonban nem tudták betartani, a III ütem nem csak 2014-re, de 2018-ra sem készült el. A "Gyurcsány-elkerülő" tehát régóta áll a város körül, Orbánéknak azonban se híre, se hamva A befejezés jelenleg tervezett dátuma 2023.03.31., ám a korábbi ígérek fényében ennek teljesülését sem vehetjük biztosra..

A 32-es főút említett szakaszának kiszélesítésével azonban még az eddiginél is jóval nagyobb

forgalom zúdul majd Jászberényre, és annak Szolnokra irányuló része elkerülő út híján továbbra is kénytelen lesz a Jászság fővárosán keresztülhajtani. A város számára tehát létkérdés az elkerülő út mielőbbi, de legkésőbb a 32-es főút most meghirdetett korszerűsítése befejezésének idejére történő megépítése.

Kérdezem ezek után miniszter urat:

1. Miért nem hirdették meg a 32-es főút Hatvan-Jászberény szakaszával egyidejűleg a Jászberény-Szolnok szakasz korszerűsítésének megtervezését is?
2. Mikorra tervezik a 32-es út egészének négysávossá bővítését?
3. Tud-e garanciát vállalni az elkerülő út immár többször módosított határidőre történő befejezésére?
4. Nincs-e mód az elkerülő útszakasz építésének fölgyorsítására?

Budapest, 2021. augusztus 2.

Varju László
Demokratikus Koalíció