



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16620.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-21 10:47**

Parlex azonosító: **MCOW9PFR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Éveken át tartó felújítás ellenére még meddig kell dugóban állniuk az autósoknak az M0-on?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Deák Ferenc hidat az M0-s déli szektorával együtt, 2018 nyarán kezdték el felújítani. A hidat 2020 tavaszán adták át a forgalomnak, ám alig két héttel később újabb hibákra derült fény. A hídszerkezetet tartó egyik saru eltört, emiatt többször korlátozni kellett a forgalmat a hídon. Közlekedési szakértő sajtónak nyilatkozva elmondta, hogy nem is kis hibáról van szó: az északi hídrészt a munkák során meg kell emelni, hogy ki lehessen venni a sarukat, és kicserélhessék őket.

A javítások ideje alatt a két hídfélből álló Deák Ferenc hídon elterelik a forgalmat: az összes forgalmi sáv a híd déli, azaz az M5 autópálya felé vezető oldalára kényszerül. Talán nem kell bemutatni Önnek azt, hogy az M0-s déli szektora emiatt - a felújítás évei után ismételt - állandó dugókkal jellemezhető, gyakorlatilag kora reggeltől estig. A torlódásokat csak növeli az egyre emelkedő nemzetközi forgalom, így a budapestiek, érdiek, halásztelkiek, tököliek, szigetszentmiklósiak, szigethalmiak, dunaharasztiak stb. naponta órákat kénytelenek eltölteni a dugókban - a fővárost elkerülni igyekvő belföldi forgalomról nem is beszélve.

Mivel 2018 és 2020 között a lakosság már egyszer végig várta a felújítással járó dugókat, ezért joggal merül fel bennük a kérdés, hogy mégis miért kezdődik minden előlről? Miért nem lehet elsőre, jól megrendelni és elvégeztetni a híd felújítását?

**Erre való tekintettel kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdésre:**

**1. Éveken át tartó felújítás ellenére még meddig kell dugóban állniuk az autósoknak az M0-on?**

**2. Hogyan kerülhetett sor a híd átvételére a kormányzat képviselőjében eljáró megrendelő részéről?**

**3. Hogy fordulhatott elő, hogy egy kormányzati megbízásból végzett felújítás hibája csak annak befejezése után derül ki?**

**4. Mekkora többletköltséget jelent a hiba kijavítása az adófizetőknek?**

Várom mihamarabbi válaszát.