



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16616.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-21 10:18**

Parlex azonosító: **1K8MFCQC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért nem gondoskodott a Kormány az M0-s déli hídjának hibamentes felújításáról?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A Deák Ferenc hidat az M0-s déli szektorával együtt, 2018 nyarán kezdték el felújítani. A hidat 2020 tavaszán adták át a forgalomnak, ám alig két héttel később újabb hibákra derült fény. A hídszerkezetet tartó egyik saru eltört, emiatt többször korlátozni kellett a forgalmat a hídon. Közlekedési szakértő sajtónak nyilatkozva elmondta, hogy nem is kis hibáról van szó: az északi hídrészt a munkák során meg kell emelni, hogy ki lehessen venni a sarukat, és kicserélhessék őket.

A javítások ideje alatt a két hídfélből álló Deák Ferenc hídon elterelik a forgalmat: az összes forgalmi sáv a híd déli, azaz az M5 autópálya felé vezető oldalára kényszerül. Talán nem kell bemutatni Önnek azt, hogy az M0-s déli szektora emiatt - a felújítás évei után ismételten - állandó dugókkal jellemezhető, gyakorlatilag kora reggeltől estig. A torlódásokat csak növeli az egyre emelkedő nemzetközi forgalom, így a budapestiek, érdiek, halásztelkiek, tököliek, szigetszentmiklósiak, szigethalmiak, dunaharasztiak stb. naponta órákat kénytelenek eltölteni a dugókban - a fővárost elkerülni igyekvő forgalomról nem is beszélve.

Mivel az éveken át tartó felújítás miatti dugók újra jellemzővé váltak az M0-son, ezért az autósok joggal szeretnék tudni, hogyan bonyolíthatott le a Kormány egy hibás felújítást. Erre való tekintettel kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

- 1. Hogy fordulhatott elő, hogy éveken keresztül tartó forgalmi dugókkal jellemezhető lezárás ellenére sem tudta a Kormány a hidat hibamentesen felújíttatni?**
- 2. Hogyan kerülhetett sor a híd átvételére a kormányzat képviseletében eljáró megrendelő**

részéről?

3. Hogy fordulhatott elő, hogy egy kormányzati megbízásból végzett felújítás hibája csak annak befejezése után derül ki?

4. Mekkora többletköltséget jelent a hiba kijavítása az adófizetőknek?

5. Mikor szűnnek meg a forgalmi dugók az M0-s déli szektorában?

Várom mihamarabbi válaszát.