



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16545.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-10 23:36**

Parlex azonosító: **15Q0U0QD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Molnár Gyula (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor rendeződik végre a Budaörsi Repülőtér használó, jelentős zajszenyezést okozó kisgépek ügye?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Már jó ideje problémát jelent a Budaörsi Repülőtér használó kisrepülőök okozta zajszenyezés. A környéken élők panaszai és petíciója nyomán a XXII. kerületi Önkormányzat is az illetékes szakhatósághoz – a Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztályhoz -, valamint a repülőtér üzemeltetőjéhez is fordult az ún „iskolakör” nyomvonalát, a nyomvonalat egyszerre használható kisrepülőök számát, a repülési magasságot, a pihenő- és ünnepnapok tiszteletben tartását tekintve. Az ügy azóta megjárta már a Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztályát is, amely a szükséges ellenőrzések elvégzését ígerte. A tanulókör nyomvonalának módosítását ugyan sikerült elérni, ám ezzel a helyzet nem oldódott meg, mivel a nyomvonalat jellemzően nem tartják be a kisgépek pilótái, emiatt a lakossági panaszok változatlanul fennállnak – sőt, csak szaporodtak, hiszen már éjszakai repülésekről is beszámolnak a környéken élők.

Természetesen ez a hal is csak a fejtől búzlik, hiszen a Budaörsi Repülőtér a NER „kedvenc légitársasága”, a FlyCoop kft. által alapított Aeroglobe Kft. üzemelteti. A FlyCoop helikopterezette a lagziba Rogán Antalt. Ez az a cég, amely Habony Árpádot a külföldi partikra repteti. Így máris érthetővé válik, miért nem sikerül az évek óta fennálló lakossági panaszok ellenére sem rendet tenni a Budaörsi Repülőtér körül.

Ezért kérdzem t. Miniszter Urat:

Mikor kerül végre sor a helyzet megnyugtató rendezésére?

Hogyan kívánják elérni, hogy a kisgépek a kijelölt új nyomvonalat használják?

Meddig kell a környéken élőknek túrniuk azt, hogy a NER „kedvenc légitársasága” senkire és semmire sem tekintettel úzi tevékenységét?

Várom megtisztelő válaszát!