



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16459.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-03 14:53**

Parlex azonosító: **1IZTUUJA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"120 milliárd forint miért nem volt elegendő a tram-train teljes villamosítására, hogy valóban egy környezetbarát beruházás valósulhasson meg?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Örömünkre szolgál, hogy Szeged és Hódmezővásárhely között kötőtpályás fejlesztés keretében valósult meg a vonat-villamos-beruházás, ami mintegy 10 000 ember mozgását segíti majd a térségben. Lázár János 2017 májusában kijelentette, hogy a tram-train-projekt nem mehet 30 milliárd forint fölé, mert van egy megtérülési határ és egy európai uniós támogatási keret is. Ehhez képest a beruházás jelenleg 80 milliárd forintnál tart, ha hozzáadjuk a kapcsolódó vásárhelyi pályasín feletti közúti híd költségeit is, akkor pedig már 120 milliárd forint felett járunk. Azonban a beruházás a kötött pálya ellenére sem teljességgel környezetbarát, mert egy szakaszon nem került kiépítésre villanyvezeték, így részben dízelüzemű járművek közlekednek majd a vonalon. A fentiek alapján kérem Miniszter úr tájékoztatását:

120 milliárd forint miért nem volt elegendő a vonal teljes villamosítására, hogy valóban egy környezetbarát beruházás valósulhasson meg?