



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16440.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-02 11:50**

Parlex azonosító: **13UT5YKJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Kőszállítást a vasútra!**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt tíz évben számos alkalommal emeltem fel a hangom azzal kapcsolatban, hogy a kőszállító autók teljesen tönkreteszik a mátrai kistelepülések életét, azok útjait, repedeznek a házak az út mentén, a közlekedést pedig veszélyessé teszik a száguldozásukkal. Levelet írtam a Heves megyei közgyűlés elnökének, nem válaszolt. Levelet írtam az országgyűlési képviselőnek, nem válaszolt. Mára olyan szinten tönkrement néhány település útja, hogy azon közlekedni már nem lehet. Az ott élőknek viszont muszáj ezzel együtt élnie, hiszen élniük kell a mindennapjaikat.

Megjelent egy kezdeményezés, ami azt célozza, hogy végre a vasútra kerüljön át a kőszállítás. Ennek mindenki örül, én is. Múlt héten napirend után felszólalásomban támogatásomról biztosítottam a körzet képviselőjét, hogy bár én már sokszor kezdeményeztem, eddig nem méltatott még válaszra sem, ugyanakkor én nem pártpolitikai alapon közelítek a megoldandó feladatokhoz, hanem az alapján, hogy az fontos-e az ott élők számára vagy sem. Ez nagyon fontos, így számíthatnak a támogatásomra.

Olyannyira, hogy költségvetési módosító javaslatot is adtam be a kőszállítást érintő kérdésben, hogy ne pusztán ígéret legyen, ne kelljen pályázatra várni, és legfőképp ne kelljen bárhová is kilincselni, legyen benne a központi költségvetésben, ami garanciát nyújt arra vonatkozóan, hogy több tízezer ember élete megkönnyebbül. Felkértem aláírónak a javaslatához a körzet képviselőjét is, aki viszont nem csatlakozott hozzá.

Két kérdésem van Miniszter úrhoz:

- Lesz-e állami forrás a megvalósításhoz, esetleg van-e már elkülönítve összeg a kőszállítás vasútra

történő áthelyezésére? Mert, mint említettem, nagyon sok ember életkörülményeit döntően befolyásolja ez a beruházás.

- A körzet képviselője kiemelte, hogy a Recsk és Kál-Kápolna közötti szakaszon valósul meg a kőszállítás, és lesz tehermentesítve ezáltal a közút. Mi lesz a Recsk és Kisterenye közötti szakasszal, és mi lesz az azon a nyomvonalon lévő településekkel? Ez pontosan az a szakasz, amit a pár évvel ezelőtt befejezett 21-es út négysávosítása kapcsán tönkretettek a kőszállító autók.

Várom megtisztelő válaszát a kérdéseimre, mert bár évekkkel ezelőtt már foglalkozni kellett volna ezzel a problémával, most viszont már tényleg nem várathat magára.

Csak tájékoztatásul jelzem Önnek, hogy 15 évvel ezelőtt sajnos bezárásra került ez a vasúti szakasz, ugyanakkor most itt a lehetőség, hogy a teherforgalom számára megnyílhasson. Eredményt, mindenki számára elfogadható eredményt akkor tudunk elérni, ha a teljes szakaszt figyelembe vesszük, nem csak egyik, hanem mindkét irányba. Ígéret van, kérdés, hogy akarat és keret van-e rá. Sokat segített volna az, ha a központi költségvetés része tudott volna lenni, mert akkor garancia van a megvalósulásra, így viszont várjuk mi, itt lakók, hogy lesz-e valami az ígéretből.

Higgyen nekem, ezeket Budapestről nem lehet látni, én helybéliként tudom, hogy ez minden itt élőknek, de tovább menve, a térség jövője tekintetében is fontos, elengedhetetlen.