



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16314.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:50**

Parlex azonosító: **111C52060001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Korszerűbbé és zöldebbé válhat Erzsébet- és Terézváros közösségi közlekedése?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Budapest szívére, vagyis Erzsébet- és Terézvárosra mostohagyerekként tekint a kormány több szempontból is, legyen szó akár az egyre sürgetőbb Gang-program asztról való lesöpítéséről, a koronavírus-járvány következtében fellépő, a kisvállalkozásokat segítő támogatások elmaradásáról, de ugyanígy beszélhetünk a levegőszennyezés mérséklésének figyelembe nem vevéséről is.

Hatalmas megtiszteltetés elnyerni az Európa Zöld Fővárosa címet, én bízom abban, hogy a közeljövőben Budapest is sikerrel pályázhat erre a pozícióra. Idén a finnországi kisváros, Lahti Európa Zöld Fővárosa – pályázati anyagjukban négy fontos pillért jelöltek meg, a levegőminőség javítását, a megfelelő hulladékkezelést, a fenntartható gazdasági fejlődést és a környezettudatos innovációkat. Ha belegondolunk, ezek egyébként összefüggnek egymással – talán nem gondolnák, de van egy olyan dolog, ami egyszerre jár a levegőminőség javulásával, fenntartható fejlődéssel és környezettudatos innovációval is, ez pedig nem más, mint a közlekedés, ezen belül is a közösségi közlekedés modernizálása, villamosítása.

Budapest közösségi közlekedésének modernizálása, környezetbaráttá tétele Erzsébet- és Terézvárosban a legégetőbb, hiszen sűrűn lakott, sűrűn beépített, kevés zöld területtel rendelkező kerületekről van szó. A Párbeszéd és Karácsony Gergely főpolgármester is régóta sürgeti a belső

kerületek ilyen irányú fejlesztését, ehhez azonban elengedhetetlen a kormány támogatása is, így elsősorban új trolibuszok megvásárlására.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Partner a kormány Erzsébet- és Terézváros közösségi közlekedésének villamosításában, környezetbaráttá tételében?
- A belső kerületek lakói számíthatnak arra, hogy új, energiahatékony trolibuszokkal közlekedhessenek az elkövetkező időszakról?