



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16270.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-15 21:44**

Parlex azonosító: **P0TRF76T0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Szél Bernadett (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hol késik az M100-as?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nyolc év telt el azóta, hogy 2013-ban kitűzték a 102-es tábláit és háromjegyű főút lett a Herceghalom és Pilisjászfalu közötti, 21 kilométeres útszakasz. Az esztergomi Suzuki ekkor kezdte gyártani nálunk az SX4 S-Cross modellt. Ennek előzménye egy 2012-es stratégiai partnerségi megállapodás volt a Magyar Suzuki Zrt.-vel, amelynek protokolleseményén Orbán Viktor arról biztosította a cég vezérigazgatóját, hogy már tervezőasztalon a gyár „bekötése az M1 autópályába”. Amíg pedig az R11-es gyorsútként (majd később M100-asként) emlegetett elkerülő meg nem épül, addig a Zsámbéki-medence településeinek főutcái is megteszik – gondolta a miniszterelnök. Jöttek is a kamionok számolatlanul, tették és teszik Zsámbék, Tök, Perbál és Tinnye lakóinak mindennapjait fülsértő zajtól hangossá, közlekedésüket veszélyessé, levegőjüket szennyezetté, út menti ingatlanjaikat eladhatatlanná.

2015-ben kormányhatározatba foglalták, hogy az R11-es gyorsút építése 2016-ban kezdődik és 2019-re készül el. 2016-ban kiemelt beruházás lett a projekt. Később 2019-es kezdést és 2022-es befejezést vizionáltak, most pedig már az az ígéret, hogy a kivitelezési tervek elfogadását és a közbeszerzést követően jövőre „az alapkövet is letehetik”. Az építési engedély tudtommal tavaly óta rendelkezésre áll, ahogy a szükséges források is.

Nem választási ígéreteket várunk, hanem azt, hogy megépüljön végre a gyorsforgalmi út. Emlékszünk, Orbán Viktor 9 éve tett ígéretet, Lázár János 4 évvel később ismét bejelentette, hogy megépül az út, és azóta is csak az ígérek érkeznek.

Kérdéseim:

Pontosan mikor kezdik el és fejezik be az M100-as építését?

Miért nem haladt a projekt 2016 és 2021 között?

Mekkora a beruházási összeg, és hol szerepel a költségvetésben?

Várom válaszát!

Budapest, 2021. május 15.

Tisztelettel,

Szél Bernadett

országgyűlési képviselő