



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/16186.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-10 10:25**

Parlex azonosító: **UVB0HNPM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"A szállítmányozási cégek érdeke vagy a magyar emberek egészséges ivóvízzel való ellátása a fontosabb a Kormány számára?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Kormányzati döntés alapján folyamatban van annak a Duna hajózhatóságát javító projektnek a tervezése, aminek célja, hogy a mélyebb merülésű, 1300-1600 tonna hordképességű hajók az év legalább 300 napján akadálymentes tudjanak közlekedni.

Szén-dioxid kibocsátás és a költségek szempontjából a folyami hajózás első ránézésre vonzó alternatívának tűnhet a közúti áruszállítással szemben. Alaposabb elemzést követően azonban nyilvánvalóvá válik, hogy a célul kitűzött hajózhatósági követelmények teljesítése olyan drasztikus beavatkozást jelent, ami nemcsak a folyami és a vízparti élővilágra, hanem a magyar emberek millióinak egészséges ivóvízellátására is veszélyt jelenthet. A megjelölt merülésű és hordképességű hajók ugyanis csak a Duna medrének nagymértékű kotrása, valamint több műtárgy megépítése eredményeként lennének képesek az év nagy részében közlekedni. A mederkotrás a vízadó kavicsréteg legfelső 20 centiméterét alkotó biológiailag aktív zóna eltávolításával jár, aminek kulcsszerepe van abban, hogy a partmenti kutakból jó minőségű ivóvízzel lehet ellátni a főváros és a többi Duna parti település lakosságát. A tervezett műtárgyak környezetében lerakódó üledék is jelentős kockázatot jelent a vízbázisra. A mesterségesen megemelt vízszint és a megváltozó áramlási viszonyok pedig a Duna-menti védett területek élővilágát veszélyezteti, amiket óriási erőfeszítéssel sikerült megóvni az elmúlt évtizedekben.

Tehát a projekt megvalósításával Magyarország óriási kockázatokat vállal. Ezzel szemben mi van a mérleg másik serpenyőjében? Egyfelől alighanem a NER kedvenc építővállalatai fognak a szokott extraprofit realizálásával óriási megrendeléshez jutni. Másfelől hatalmas nyertesei lesznek a

projektnek azok a szállítványozási cégek, amik a jelenleginél több és jobban megtömött hajókkal fognak árukat keresztülhajózni Magyarországon, hiszen hazánk döntően a tranzitország hálátlan szerepét tölti be.

Mindezt úgy, hogy a következő években ezermilliárd forintos nagyságrendben terveznek vasúti fejlesztéseket, többek között a Duna szállítási útvonal alternatívájaként is felfogható Budapest-Belgrád vasútvonalon. A vasúti áruszállítás ilyen mértékű párhuzamos fejlesztése a Duna hajózhatóságát javító projekt gazdasági és klímavédelmi értelmét is megkérdőjelezi.

Miniszter Úr!

A Duna Magyarország egyik szimbóluma, ami vízával szó szerint élteti nemzetünket. Ezért kérem, mérlegeljék: az építési és szállítványozási cégek profitja vagy a magyar emberek egészséges ivóvízhez és egészséges környezethez való joga-e a fontosabb érdek? Döntsenek, hogy dízelfüstös, zsúfolt közlekedési útként vagy élő folyóként akarják megőrizni a Dunát gyerekeinknek és unokáinknak!