



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1129.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:37**

Parlex azonosító: **1NUMM33W0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Stummer János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések

[178 564,8] 78 564,8 /-100 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 6. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

6	<u>“Dél-Békés tranzit út” létrehozása</u>	<u>100 000,0</u>	/+100 000,0 f. kiadás/
---	---	------------------	---------------------------

Indokolás

A tranzit út Battonya határátkelőtől a két kistérségi központ, mint Mezőkovácsháza és Orosháza megkerülésével jönne létre egészen a M44-es felhajtóig. Létrejönne Dél-Békésből Budapestre való gyors kerülő nélküli feljutás, valamint lehetővé válna a 12 tonnás tehergépjárművek számára is a régióban való közlekedés. Ez az egész térség fejlődését biztosítaná.