



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1107.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:34**

Parlex azonosító: **1OG4QS1D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szilágyi György (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 1. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

³ A helyi önkormányzatok felhalmozási célú kiegészítő támogatásai

¹ Rákoscabai szórt és földutak aszfaltozása és csatornafejlesztés

300,0 /+300,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XX. Fejezet 20. Cím 28. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XX. EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTERIUMA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

²⁸ Gazdasági társaságok által ellátott feladatok támogatása

[**20 135,1**] 19 835,1 /-300,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Rákoscsaba Budapest legkeletibb városrésze. Az itt élő 13 ezer embernek is járnak a XXI. századi körülmények. A kerület számos utcájában nincs aszfaltburkolat, ami rontja az autók állapotát és alacsonyan tartja az ingatlanok értékét. Mivel Rákoscsaba a főváros része, így nehéz európai uniós pályázatot nyerni infrastruktúra-fejlesztésre, ez a 300 millió Forint jó alapot ad a rákoscsabai úthálózat fejlesztésére. Véget kell vetni az esőzések utáni méteres tócsák időszakának! A több mint 900 éves Rákoscsaba többet érdemel!