



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1099.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:32**

Parlex azonosító: **1GE500100001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Stummer János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

10 darab új InterCity személykocsi megvásárlása és forgalomba
1 állítása a MÁV-Start Zrt. által üzemeltetett Békéscsaba-
Budapest vasúti viszonylaton.

4 500,0 /+4 500,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

- ¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- ² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[18 000,0]	<u>13 500,0</u>	/-4 500,0 m. kiadás/
---	-------------------	-----------------	-------------------------

Indokolás

Békés megyéből évtizedek óta sok ezren járnak tanulni és dolgozni Budapestre. Az ő biztonságos és minden tekintetben korszerű közlekedési lehetőségeinek nem teljeskörű megoldása ez a módosító javaslat, de egy nagy lépést jelent abba az irányba, hogy a Békés megyei utasok a megvásárolt menetjegy ellenében minőségi szolgáltatást kapjanak.