



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1048.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:03**

Parlex azonosító: **VVRASSBZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 2. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

2 A Közép-Duna menti térségfejlesztés gazdaság-újraindítási központi kezelésű előirányzatai

1 Paks II. Zrt. tőkeemelése

[270 204,8] 260 204,8

/-10 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 6. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai
fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

6 P+R Hív megálló kiépítése Budakalász és Pomáz között 10 000,0 /+10 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

Az elővárosi közlekedés könnyítése érdekében javasolt a fejlesztés Budakalász és Pomáz között. A beruházás megvalósulása esetén Óbudán jelentősen csökkenne az átmenő forgalom, míg a külső kerületben lakók számára lehetőség nyílna a tömegközlekedés hatékonyabb igénybevételére.