



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1033.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 15:01**

Parlex azonosító: **1DSX06660001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

##### 2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

##### 6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

##### 1 Közlekedési fejlesztések

##### 2 Iskolabusz-program

7 000,0 /+7 000,0 m.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

### 6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

#### 2 Gazdaságfejlesztési feladatok

##### 1 Autó-motorsport támogatása

[13 962,1] 6 962,1

/-7 000,0 m.  
kiadás/

### Indokolás

A módosító javaslat célja az iskolabusz-program beindításának támogatásával, a kormány 2018-as bejelentésének megfelelően „a fővárosban és az agglomerációban élő emberek mindennapi közlekedési problémáinak enyhítése és az iskolabuszprogram várható forgalomcsökkentő hatására a közlekedés okozta környezeti terhelések mérséklése”.

A bejelentés szerint „A kormányzat iskolabuszprogramot indít Budapesten, a tesztelése a II. kerületben kezdődik el 2019-ben” - mivel azonban erre mindezidáig nem került sor, a módosító javaslat a források hozzárendelésével megteremti ennek lehetőségét.

A kormánypárti politikusok szerint az iskolabusz-program „több ponton is hozzájárul a főváros jövője szempontjából fontos kihívások megoldásához: segítheti a térségi együttműködést, oldhatja a közlekedési feszültséget, mérsékelheti a környezeti terhelést és megkönnyítheti a családok mindennapi életét.

Az észak-budai kerület ideális a koncepció kidolgozására, hiszen több mint 10 ezer gyerek tanul ott 15 állami és több magánintézményben. A gyerekek közül sokan az agglomerációs településekről érkeznek az iskolákba nap mint nap. ... a domborzati és településszerkezeti adottságok miatt a közlekedési helyzeten érdemi javulást az hozhat, ha nem csupán a közlekedési infrastruktúra hagyomány elemeinket bővítésén gondolkodnak, hanem a közúti közlekedésben résztvevő eszközök számát is csökkentik.”

A javaslat munkahelyteremtő beruházás is egyben, hiszen Varga Mihály szerint a magyar ipar, a magyar buszgyártás "van abban az állapotban, hogy ezeknek az iskolabuszoknak a legyártását és szállítását tudja vállalni".