



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/1010.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 14:51**

Parlex azonosító: **9YXBI6H70001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik), Csányi Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Kulturális bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XIV. Fejezet 20. Cím 5. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XIV. BELÜGYMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

5 Társadalmi felzárkózást segítő programok

2 Tanoda program

[2 416,2] 4 832,4 /+2 416,2 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[178 564,8] <u>176 148,6</u>	/-2 416,2 f. kiadás/

Indokolás

Az ezredfordulót követően számos tanoda kezdte meg működését hazánkban a hátrányos helyzetű tanulók iskolai sikerességének elősegítése érdekében.

A kedvezőtlen szociokulturális háttérű diákok oktatási problémáinak tükrében, az ilyesféle kompenzáló kezdeményezések létjogosultsága megkérdőjelezhetetlen. A tanodák megalakulása mögött álló alapvető feltételezés, hogy a „hagyományos” iskola a hátrányos helyzetű fiatalok sajátos szükségleteihez nem alkalmazkodik megfelelően, amit egy eltérő szemléletű intézmény ellensúlyozhat. Ebből következően a tanoda általában az iskolától független, legtöbbször térben is elkülönülő kezdeményezés. Ugyanakkor természetesen lényeges, hogy a tanodák a közoktatási intézményekkel szorosan együttműködjenek. Hasonlóan fontos, hogy a bizonyíthatóan jól működő tanodák az eddigieknél komolyabb költségvetési támogatásban részesüljenek, hiszen a társadalmi integrációs kérdésekre adott megfelelő válaszok nagyban segíthetik a társadalmi köznyugalom megőrzését is. Ezért értetlenül állunk azelőtt, hogy a kormányzati tervek szerint a 2021-es támogatási érték semmit sem növekedne 2022-re. Javaslatunk - szigorú szakmai minőség-ellenőrzés megléte mellett - az erre a célra fordított ideai források megduplázását tartaná célravezetőnek. Az általunk ellenzett, véleményünk szerint soha meg nem térülő Budapest-Belgrád vasút hazai szakaszára jövőre kidobandó összeg bőven fedezné a javaslatunkban szereplő plusz költségeket.