



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/998.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 14:49**

Parlex azonosító: **2LXJNAVM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ Dél- és Belső Somogy közúthálózatának
fejlesztése

15 000,0 /+15 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 3. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

³ Gazdaság-újraindítási Alap - Kiemelt Kormányzati
Magasépítési Beruházások

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Egyedi magasépítési beruházások

[143 554,6] 128 554,6

/-15 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

Dél- és Belső-Somogy halmozottan hátrányos létét eredményező, csapnivalóan rossz gazdasági-társadalmi mutatóit leginkább az aprófalvas településszerkezetből és a térség periférikus helyzetéből is adódó infrastrukturális elmaradottsággal szokták magyarázni. Sajnos a rossz állapotba került tengelytörő utakon igencsak rázós élményt jelent a közlekedés, amely megkeseríti az itt élő emberek mindennapjait. A közúthálózat fenntartását célzó költségvetési előirányzatot mindenképpen indokoltnak látom egy kifejezetten erre a nehéz gazdasági-szociális helyzetbe sodródott, kisebb magyarországi megye nagyságával bíró térségre szabott 15 milliárd forintos keretösszeggel rendelkező tétellel megtoldani. A kormányközeli oligarcháknak juttatott egyedi magasépítési presztízsb beruházásokra szánt forrásösszeg egy részének átcsoportosításával neki lehetne látni a térképről módszeres alaposággal letörölt vidék égető problémájának rendbetételének.