



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/971.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 14:29**

Parlex azonosító: **MDWIRP1X0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás **[100 686,7] 98 236,7** /-2 450,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet új 4. Cím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

4 Szegedi beruházások támogatása

1 Déli Tisza-híd megépítésének előkészítő munkálatai **2 000,0** /+2 000,0 f. kiadás/

2 Szeged (Szóreg)-Kübekháza közötti 4302. számú útszakasz felújítása **450,0** /+450,0 f. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)), hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodik a „Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése / vegyes forgalmú Tisza híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról.

A Déli Tisza-híd tervezési munkái 20 év ígéretés után úgy tűnik megkezdődtek. **Információim szerint kiemelt társadalmi igényeken alapuló újabb gyorsforgalmi, főúti, települési elkerülő, csomóponti és hídfejlesztések előkészítésére megállapodás született a kormány és a NIF Zrt. között, melynek része az új szegedi híd megvalósításának előkészítése.**

Indokolt lenne, hogy a továbbtervezés a NIF által megrendelt megvalósíthatósági tanulmány 1. változata alapján történjen, összhangban a szegedi Modern Városok program szerinti kormányhatározatban foglaltakkal, ütemezett hídfejlesztést feltételezve, az **intermodális csomópont kialakításával a szegedi vasútállomásnál** és a P+R tervezésével együtt.

Annak érdekében, hogy biztosan meginduljanak a munkálatok szükséges és indokolt a forrás biztosítása.

Mint ahogy sok helyen az országban, úgy Csongrád megyében is számos útszakasz felújításra szorul. A megye útjai közül a legkritikusabb állapotban a Szeged (Szőreg) és Kübekháza közötti, 9,51 km hosszúságú útszakasz van. Ennek eddig mindössze egy 1 km-es szakaszát újították fel. Már a tömegközlekedési eszközök, az autóbuszok is csak 40 km/h sebességgel közlekedhetnek, így a biztonságos közlekedés biztosítása, valamint az emberi élet védelme érdekében azonnali beavatkozásként szükség van az útszakasz fennmaradó részének felújítására is.