



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/732.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 12:42**

Parlex azonosító: **LPQ8UVGG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [100 686,7] 100 486,7 /-200,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 6. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 <u>Budapest-Balaton bicikliút felújításának befejezése</u>	<u>200,0</u>	/+200,0 f. kiadás/
--	--------------	-----------------------

Indokolás

Kevesebb olyan feltűnően hiányzó biciklis fejlesztés van az országban, mint Budapest és a Balaton összekötése. A főváros nagyjából 100 kilométerre van az ország legnépszerűbb nyaralóhelyének szélétől, de még évtizedekkel a rendszerváltás után sem lehet eljutni Budapestről a Balatonhoz egy folytonosnak és jó állapotúnak mondható biciklis útszakaszon. 2019-ben 27 milliárdot különítettek el bicikliút-építésre, melyből a Budapest-Balaton bicikliút felújítása is kapott összeget. Azóta eltelt 2 év, és csak néhány szakaszt újítottak fel annak ellenére, hogy 2019-ben a kerékpározásért felelős kormánybiztos azt mondta, reményei szerint idén meglesz a felújítás. Most, 2021-ben a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. újfent csúszást jelentett be a további szakaszok felújításával kapcsolatban, pedig a bicikliút befejezése rendkívül szükséges a Balaton további turisztikai fejlesztésének érdekében.