



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/702.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 12:31**

Parlex azonosító: **1412WEA50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 19. Cím 1. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI  
KORMÁNYIRODA

19 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

3 Autópálya rendelkezésre állási díj [138 300,0] 128 300,0 /-10 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 3. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai  
fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

3 <u>Balatonszentgyörgy-Somogyszob vasútvonal felújítása</u>	<u>10 000,0</u>	/+10 000,0 f. kiadás/
--	-----------------	--------------------------

### **Indokolás**

Régóta tudjuk, milyen rossz állapotban van a Balatonszentgyörgy-Somogyszob vasútvonal. Sínekre dőlt fák, megrongálódott töltés, tönkrement talpfák. A személyszállítást hivatalosan 2009 óta szüneteltetik, gyakorlatilag megszüntették, azóta pedig a tehervonatok is csak 20 km/órával képesek végig haladni a borzalmas állapotban levő vasútvonalon. A Fidesz-kormány évek óta visszaállíthatta volna a személyszállítást a vasútvonal felújításával és korszerűsítésével, de érdemi változás azóta sem történt.