



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/555.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 11:28**

Parlex azonosító: **JVQWLTXH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varga Zoltán (DK)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

1 Központi tartalékok

3 Beruházási Alap

[550 000,0] 410 000,0 /-140 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

6	<u>Budapest-Záhony 100 vasúti fővonal debreceni szakasz zajvédő fal megépítése</u>	<u>35 000,0</u>	/+35 000,0 f. kiadás/
7	<u>Debrecen keleti elkerülő körgyűrű tervezése, kivitelezésének előkészítése</u>	<u>70 000,0</u>	/+70 000,0 f. kiadás/
8	<u>Debrecen Nagyerdei körút, Ady Endre út-Hadházi út közötti szakasz közvilágítás kiépítése</u>	<u>35 000,0</u>	/+35 000,0 f. kiadás/

Indokolás

Debreceni képviselőként szívügyem a város felvirágoztatása, a benne élők jólétéért való küzdelem, érdekeik megfelelő képviselete a parlamenti munkám során. Ezért a 2022. évi költségvetéshez benyújtott módosító javaslatom Debrecen vonatkozásában három lényeges fejlesztésre tesz javaslatot. A város nyugalomához, a dugók megszüntetéséhez, a tiszta, kipufogógáz-mentes környezet megteremtéséhez elengedhetetlen a teljes elkerülő körgyűrű megépítése és a jelenlegi városi útvonalhálózat bizonyos részeinek átépítése. Ma már tudjuk: a nyugati elkerülő út kiépítése érdemben nem csökkenti a város forgalomterhelését. A Fidesz az elmúlt 16 évben nem tett meg mindent a várost átszelő főútvonalak elterelése érdekében. Ennek oka, hogy még jelenleg sincs készen a nyugati elkerülő sem, holott annak elkészülte is csak részlegesen tehermentesíti a belvárost a nagyarányú átmenő forgalom hatásai alól. Ezért haladéktalanul meg kell kezdeni a teljes körgyűrű kiépítését, a keleti elkerülő kiépítésének előkészületeit. Csak a teljes körgyűrű kiépítése biztosíthatja az észak-déli átmenő forgalom mellett a keletről városunkat terhelő teherautó-forgalom szabályozását, elterelését városunkból. De a keleti körgyűrű az, amely a város keleti területein található ipari létesítmények, vállalkozások számára is könnyebb megközelíthetőséget biztosít, ami természetesen a jobb megközelíthetőség, gyorsabb elérés révén az ott működő cégek eredményeit, ezáltal a város adóbevételeit is javíthatja. Az előkészületekre 700 millió forintot biztosít a javaslat.

Tarthatatlan, hogy a várost átszelő nagy forgalmú vasútvonal mellett egyetlen méter zajvédő fal sincs. Ez a vasútvonal mellett élők életminőségét rontja, ezért azonnal meg kell kezdeni a szükséges zajvédő falak kiépítésének előkészületeit, erre 350 millió forintot irányoz elő a javaslat.

Az energetikai korszerűsítés jegyében a Nagyerdei körút, Ady Endre út-Hadházi út közötti szakasz közvilágításának kiépítésére 350 millió forintot javasoltam a költségvetésben.