



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/545.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 11:26**

Parlex azonosító: **Z5LTV4M80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Kiskunhalas-Pirtó kerékpárút felújítása

1 100,0 /+1 100,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszama: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[145 000,0]** 143 900,0 /-1 100,0 m. kiadás/

Indokolás

A Soltvadkert-Selymes-Pirtó-Kiskunhalas kerékpárút Pirtó-Kiskunhalast érintő 11 km-es szakasza szinte rögtön a megépítése után betöredezett, minősége jelentősen megromlott. Az említett szakasz a mai napig rossz állapotban van, a környező lakosság részéről pedig rengeteg megkeresés érkezett, ezért javaslom a javítás költségvetésbe való bevételeit.