



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/493.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 11:03**

Parlex azonosító: **11FG7J1D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kálló Gergely (Jobbik), Dr. Gyüre Csaba (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 81-es út négysávosítása

52 000,0 /+52 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[145 000,0]** 93 000,0 /-52 000,0 m. kiadás/

Indokolás

81-es út négysávosítása (Székesfehérvár- Mór- Győr, összesen 81 km, ebből Fehérvár-Mór 25 km): rengeteg baleset, tömegkarambol színhelye, halálút a neve. Tranzit út Szerbia felől, az M1 irányába. A négysávosítás kapcsán aláírasgyűjtés is volt, egyik nagy támogatója volt a Fejér Megyei Kereskedelmi és Iparkamara is, továbbá nemrég indított aláírasgyűjtést Sárkeresztes polgármestere. Az egész móri kistérség fő közlekedési útvonala, nagy kamionforgalommal. Mindkét irányban nagyon zsúfolt, mivel Móron és Székesfehérváron rengeteg multinacionális cég telephelye található, Fehérvár iskolaváros, így ide-oda közlekednek a dolgozók, diákok. Épül az új Duna híd, a Komáromból déli irányba történő áruszállítás a 13-as útról Kisbérnél csatlakozik a 81-es főútra, ami még zsúfoltabbá és balesetveszélyesebbé fogja tenni a jelenleg 1-1 sávós 81-es főutat. Nagyon régóta megígérték a körzetben lakóknak ezt a fejlesztést, de úgy tűnik, évtizedek óta csak hitegetik őket.