



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/448.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 10:56**

Parlex azonosító: **ENL3MZ6N0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> Nagykanizsa úthálózatának átfogó  
rekonstrukciója

20 000,0 /+20 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 3. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI  
ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

3 Eximbank Zrt. kamatkiegyenlítése [31 200,0] 11 200,0 /-20 000,0 m. kiadás/

### **Indokolás**

Nagykanizsa úthálózatának burkolatát az elmúlt időszakban arányaiban csupán kevés helyen sikerült megújítani. A toldozás-foltozás – azon túl, hogy hosszútávon nem jelent megoldást – anyagilag is megterheli a mindenkori városi költségvetést. A gépjármű-tulajdonosok joggal vannak felháborodva az utak állapota miatt, főként annak figyelembevételével, hogy mekkora összeget költenek szerelésre és szervizelésre, továbbá mennyi adót fizetnek be.