



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/429.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 10:52**

Parlex azonosító: **HDCIPDUD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 1. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

³ A helyi önkormányzatok felhalmozási célú kiegészítő támogatásai

¹ Zajvédő falak az M7-es autópálya nagykanizsai szakaszára

600,0 /+600,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 3. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

3 Eximbank Zrt. kamatkiegyenlítése **[31 200,0]** 30 600,0 /-600,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Az M7-es megépítése során egy valamit kifelejtettek a kanizsai szakaszból az építetők, kivitelezők: a zajvédő falakat. Hiába fordultak kérelemmel és bejelentéssel az illetékesek irányába a lakók, a képviselők, a polgármesterek, a segítség elmaradt. Az ügyet a KTI közlekedéstudományi Nonprofit Kft. is vizsgálta, az érintett területeken élők jelentős mennyiségű aláírást gyűjtöttek össze a probléma mielőbbi orvosolását kérve. Létezik olyan település, ahol az ehhez hasonló problémát az elmúlt évben az állam megoldotta.