



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/368.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 09:35**

Parlex azonosító: **1OH44CKN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> Tiszalúc és Tiszalök közötti pontonhíd bontása, és helyette híd építése a Tiszán

10 000,0 /+10 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések

[178 564,8] 168 564,8

/-10 000,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

A vízállás változása esetén az útpálya hidraulikus szintezésére nincs lehetőség, annak magassága csak a hídfőkben kialakított alsó és felső csatlakozások közötti átszereléssel változtatható. Az átkelőhelyet évszázadok óta használják.

Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye közötti közlekedés legkézenfekvőbb megoldása egy ide épített állandó Tisza-híd lenne.