



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/347.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 09:28**

Parlex azonosító: **E29304XA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>1</u>	<u>3704. sz. Ináncs-Hernádszentandrás-Abaújszántó közötti útszakasz felújítása</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 f. kiadás/
----------	--	----------------	----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 5. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

<u>5</u>	Filmszakmai közvetett támogatások mozgókép törvény szerinti kiegészítő finanszírozása	[27 000,0] <u>24 000,0</u>	/-3 000,0 m. kiadás/
----------	---	-----------------------------------	----------------------

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Mintegy 14 km-es útszakasz erősen leromlott állapotú, egyre több helyen balesetveszélyes a burkolat és a padka szakasz. Az elmúlt 10 évben az érintett települések részéről (Ináncs, Hernádszentandrás, Pere, Abaújszántó) folyamatosan jelezték a problémát, ennek ellenére - forráshiányra hivatkozva - csupán évenkénti gyenge minőségű kátyúzás történik, valamint a legkritikusabb 1 km-es szakasz felújítására "futotta"... Jelenleg az egyik legrosszabb állapotú útszakasz az Abaúji térségben. Ezen útszakasznak fontos a turisztikai szerepe is, ugyanis összeköti a 3-as számú főutat (Miskolc-Kassa) Abaújszántóval, ezáltal a Tokaj-Hegyaljai útvonallal, valamint a Hernád folyó vízi turizmusának logisztikáját aktívan segíti.

Az Abaúji térség szempontjából kiemelten fontos, hogy a következő évtizedekre civilizált körülmények között közlekedhessenek ezen útszakaszon a települések lakosai, valamint az idelátogató autós, vagy kerékpáros vendégek. Ezen beruházás területileg részben a Borsod 4-es OEVK-hoz (Ináncs, Hernádszentandrás), részben a Borsod 5-ös OEVK-hoz (Pere, Abaújszántó) tartozik.