



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/341.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 09:24**

Parlex azonosító: **44EPQ3PY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> 2105. számú út Váckisújfalu és Váchartyán közötti szakaszának felújítása

650,0

/+650,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[18 000,0]	<u>17 350,0</u>	/-650,0 m. kiadás/
---	---	------------	-----------------	--------------------

### **Indokolás**

A térség egyik legelhasználtabb, legbalesetveszélyesebb közútja a 2105-ös mellékút Váckisújfalu és Váchartyán közé eső mintegy 7 km hosszú szakasza, hozzávetőleg 42.000 nm-es felületének, útburkolat javításának fontossága a balesetveszély megszüntetése. Az útszéli töredeзések, a felaprózódott aszfalt, keresztirányú útburkolat-sérülések még világosban is komoly vezetéstechnikai kihívást jelentenek, ugyanakkor az út forgalmi terheltsége lényegesen magasabb, mint azt a két falu indokolná: Észak-Pest megye M3-as autópálya felé irányuló forgalmát is eme elhanyagolt útszakasz szolgálja ki. A beruházás várható költsége tervezéssel együtt 650M forint.