



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/309.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-19 21:49**

Parlex azonosító: **WNRTYVDJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

#### **Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[145 000,0]** 144 800,0 /-200,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

#### **Jogcímcsoport új 6. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti  
kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

6 <u>51-es út Kalocsa előtti 1 km-es szakaszának felújítása</u>	<u>200,0</u>	/+200,0 f. kiadás/
---	--------------	-----------------------

### **Indokolás**

Az 51-es út Kalocsa város határát jelző tábla előtti 1 km-es szakaszán az elmúlt 10 évben nem történt érdemi változás, amióta Semjén Zsolt választási ígéretei között szerepelt ennek az útszakasznak a helyrehozatala. A környéken élők így hozzám fordultak, hogy próbáljak meg lépéseket tenni annak érdekében, hogy az adott szakasz járhatóvá váljon. Az említett 1 km-es részen a megengedett 90 km/órás sebesség helyett maximum 50 km/órával lehet haladni az út minősége miatt. Ezáltal a főút nemcsak járhatatlan, hanem balesetveszélyes is. Indítványozom tehát az 51-es út Kalocsára bevezető 1 km-es szakaszának teljes körű javítását.