



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/278.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-19 21:34**

Parlex azonosító: **YHOA3Q9M0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Varga László (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [100 686,7] 99 686,7 /-1 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 6. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	<u>Miskolc Megyei Jogú Város útfelújítási program támogatása</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/
---	--	----------------	-------------------------

Indokolás

1-2.

Miskolcon a korábbi ciklusok elmaradt felújítási munkái miatt nem csak a mellékutak, hanem a tömegközlekedési útvonalak is nagyon leromlott állapotba kerültek. A további állagromlás megakadályozása és a balesetveszély elhárítása halaszthatatlanná teszi a nagy volumenű, és átfogó rekonstrukciós munka elindítását, melyhez szükséges forrást a módosító javaslat biztosítja.