



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/196.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-19 17:08**

Parlex azonosító: **J76FSVAM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Potocskáné Kőrösi Anita (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

³ A helyi önkormányzatok felhalmozási célú kiegészítő támogatásai

<u>1</u> <u>Kötcsé infrastrukturális fejlesztése</u>	<u>15,7</u> /+15,7 f. kiadás/
<u>2</u> <u>Szóládi út fejlesztése Kötcsén</u>	<u>100,0</u> /+100,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

² Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[178 564,8]	178 449,1 /-115,7 f. kiadás/

Indokolás

A forráselvonások és a koronavírus-járvány miatt kialakult gazdasági válság okozta nehézségek miatt a települési önkormányzatok súlyos finanszírozási nehézségekkel küzdenek. A kötelező feladatok ellátása mellett egyre nehezebben tudják kigazdálkodni a fejlesztések és beruházások forrásait. Az élhető vidék megteremtésének első mérföldköve, hogy a települések közigazgatási területén lévő utak és járdák állapota legalább megközelítse a nyugat-európai színvonalat. Legyenek biztonságosak és kátyúmentesek!

A Balatonszárszó-Nagyecsepely összekötő állami közútról leágazó, Kötcsé központjába vezető Szóládi út állapota évek óta kritikán aluli állapotba van, és nagyon sok panaszos megkeresést kap az önkormányzat. Az út állapota a szennyvízcsatorna-rendszer kiépítése után hatványozottan romlott, már-már balesetveszélyes a gyalogosok és az autósok számára. Ez a szakasz kb. 1 kilométer hosszú, 700 méteren nincs járda és a vízelvezetése sem megoldott. A felújítás nagyságrendje messze meghaladja Kötcsé Község Önkormányzatának erejét, de még az utak felújítására kiírt pályázatok maximálisan elnyerhető támogatása is a töredéke a felújításhoz szükséges összegnek.

Ismerve a Somogy megyei 4. számú választókerület településeinek infrastrukturális helyzetét, jelen módosító indítvány Kötcsé út- és járdahálózatának, valamint a Balatonszárszó-Nagyecsepely összekötő állami közútról leágazó, Kötcsé központjába vezető Szóládi út felújítására biztosít fedezetet a soha meg nem térülő, kínai hitelből épülő Budapest-Belgrád vasútvonalra előirányzott költségvetési sor terhére.