



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/43.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-19 09:20**

Parlex azonosító: **VK4NJALD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok **[18 000,0]** 15 500,0 /-2 500,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 6. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaság újraindítását szolgáló innovációs és technológiai  
fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

6 2417 közút Kápolna és Tarnaszentmária közötti útszakasz 2 500,0 /+2 500,0 m.  
felújítása kiadás/

### **Indokolás**

#### **1-2.**

Az észak déli irányú nagy forgalmú közút, az elmúlt években megengedhetetlen módon leromlott. Számtalan, zsákfaluba vezető útszakasz sokkal jobb állapotban van, még ez az útszakasz több 10 ezer ember közlekedését kell kiszolgálni európai színvonalon. A Mátra-hegység kőbányáiból vasút helyett ezen a közúton szállítják az építőköveket, a hatalmas teherautók súlya alatt még inkább tönkrement, ez a közút és mára életveszélyessé vált az útsüllyedések és kátyúsodások miatt.