



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/41.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-18 16:09**

Parlex azonosító: **8VD6TW5K0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szilágyi György (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI  
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[145 000,0]** 135 000,0 /-10 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 5.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Gazdaság újraindítását szolgáló miniszterelnökségi fejezeti  
kezelésű előirányzatok

5 Fővárosi fejlesztések

1 Andrássy út, az „Ország sugárútjának” a teljes  
újrágondolása, felújítása

10 000,0

/+10 000,0 f.  
kiadás/

### **Indokolás**

Talán az egyik legfontosabb Világörökségi helyszínünk az Andrássy út XXI. századivá tétele nem várthat tovább. Az Ország Sugárútja jelenleg inkább egy koszos autópályára hasonlít, mint Budapest ékkövére. Sem a Fővárosi, sem a Terézvárosi Önkormányzat nem képes ezt a kérdést önerőből rendezni. Turisztikai, levegőminőségi és kereskedelmi szempontból is itt az ideje az állami beavatkozásnak, hogy az Andrássy út a szmogból és kátrányból fellelegezve a budapesti turizmus ütőere lehessen.