



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/32.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-18 15:44**

Parlex azonosító: **1JKOYEKK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szilágyi György (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 1. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

³ A helyi önkormányzatok felhalmozási célú kiegészítő támogatásai

¹ Rákoskert közútfejlesztés, karbantartása és csatornakorszerűsítés

500,0 /+500,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések [145 000,0] 144 500,0 /-500,0 m. kiadás/

Indokolás

Rákoskert szélső részein borzalmas állapotú utak vannak. A kis utcákban élő emberek is megérdemlik a normális közlekedési körülményeket, hiszen Budapesten, Európa közepén élnek. Esőzések idején a domboldalról lezúduló víz miatt nehéz a közlekedés. A szórt utakat az esővíz kimossa, így a probléma végső megoldása az utak aszfaltozása. A kormányzati elvonások miatt sem a kerületnek, sem a fővárosnak nincs erre forrása, így ez az összeg jó kiindulópont a kerületrészt útjainak fejlesztéséhez.