



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/19.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-17 16:45**

Parlex azonosító: **1RLYH4320001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **40. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

40. §

(1) A települési önkormányzatot illeti meg

e) a **[települési önkormányzat önkormányzati adóhatósága által megállapított] gépjárműadó**ról szóló törvény alapján a belföldi gépjárművek után beszedett adó 100%-a; a gépjárműadóhoz kapcsolódó bírságból, pótlékból és végrehajtási költségből származó bevétel 100%-a,[és]

f) a települési önkormányzat területén lakóhellyel rendelkező adózók által befizetett személyi jövedelemadó 10%-a, és

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közzolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közzolgálati hozzájárulás [100 686,7] 98 236,7 /-2 450,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet új 4. Cím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁG-ÚJRAINDÍTÁSI ALAP

4 Szegedi beruházások támogatása

1 Déli Tisza-híd megépítésének előkészítő munkálatai 2 000,0 /+2 000,0 f. kiadás/

2 Szeged (Szóreg)-Kübekháza közötti 4302. számú útszakasz felújítása 450,0 /+450,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet I. rész táblázat új 6. sor**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

Jogcímszám	Támogatási jogcím	Előirányzat (millió forintban)
...		
6 2.1.4.	<u>A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása</u>	<u>2 050,0</u>

Indokolás

1.

A kormányzati elvonásoknak, valamint az önkormányzatok elmaradó bevételeinek következtében a települések működése komoly veszélybe került a kialakult járványhelyzetben.

Azonban már a pandémiát megelőző években is a teljes összeomlás szélére jutott az önkormányzatok finanszírozási rendszere, ahol nem csupán fejlesztésre, de működésre is alig jutott elegendő forrás. 2022-ben ez csak tovább fokozódna. Ahelyett, hogy a Kormány kénye-kedve szerint juttat eseti támogatásokat, a cél az, hogy a települések előre látható és kiszámítható módon gazdálkodhassanak, fejleszthessenek, ezért szükséges az önkormányzatok és a

kormányzat közötti forrásmegosztás méltányos és ésszerű újragondolása.

A gépjárműadó teljes elvonása helyett indokolt a 2013 előtti rend helyreállítása: az adóbevétel az önkormányzatokat illesse meg, amelyek abból útfelújításokra, fejlesztésekre költhessenek!

2-3.

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)) abból a célból, hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodjon a „Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése / vegyes forgalmú Tisza híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról.

A Déli Tisza-híd tervezési munkái 20 év ígéretés után úgy tűnik megkezdődtek. **Információim szerint kiemelt társadalmi igényeken alapuló újabb gyorsforgalmi, főúti, települési elkerülő, csomóponti és hídfelvezések előkészítésére megállapodás született a kormány és a NIF Zrt között, melynek része az új szegedi híd megvalósításának előkészítése.**

Indokolt lenne, hogy a továbbtervezés a NIF által megrendelt megvalósíthatósági tanulmány 1. változata alapján történjen, összhangban a szegedi Modern Városok program szerinti kormányhatározatban foglaltakkal, ütemezett hídfelvezést feltételezve, az **intermodális csomópont kialakításával a szegedi vasútállomásnál** és a P+R tervezésével együtt.

Annak érdekében, hogy biztosan meginduljanak a munkálatok, szükséges és indokolt a forrás biztosítása.

Mint ahogy sok helyen az országban, úgy Csongrád megyében is számos útszakasz felújításra szorul. A megye útjai közül a **legkritikusabb állapotban a Szeged (Szőreg) és Kübekháza közötti**, 9,51 km hosszúságú útszakasz van. Ennek eddig mindössze egy 1 km-es szakaszát újították fel. Már a tömegközlekedési eszközök, az autóbuszok is csak 40 km/h sebességgel közlekedhetnek, így a biztonságos közlekedés biztosítása, valamint az emberi élet védelme érdekében azonnali beavatkozásként szükség van az útszakasz fennmaradó részének felújítására is.

4.

A 2020-as központi költségvetés még tartalmazta azt a 2050 millió Ft-ot, mely a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására szolgált. (helyi önkormányzatok kiegészítő támogatásai (3. számú melléklet), I/5. pont) Sajnálatos módon ez az összeg már nem szerepelt a parlament által elfogadott 2021-es költségvetésben, ami komoly nehézséget okozott a településeknek a szolgáltatás megvalósításában.

Biztos vagyok abban, hogy az érintett 23 megyei jogú város és további 48 település (2019.évi döntések szerint, ennyi település pályázott és kapott támogatást) ahol van közösségi közlekedés, igényt tart központi forrásra 2022-ben.

Választókerületemben, Szeged a közlekedési költségvetési támogatásból tavaly 328 millió Ft-ot kapott 2019-ben. Ennek a pénzügyi forrásnak az elmaradása vagy elvonása további komoly érvágás lenne nemcsak Szegednek de az összes településnek, kormánypárti és ellenzéki vezetésű önkormányzatokat is a közlekedési szolgáltatás ellátásban, hiszen a járványveszély miatt jelentős bevételkiesést szenvedtek el a települések és a kormány pénzügyi elvonása is jelentős mértékű.