



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15978.**

Benyújtás dátuma: **2021-04-20 18:37**

Parlex azonosító: **YLX6UJRL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért ér kevesebbet az Orbán-kormány a Dunaferri és a dunaújvárosiak érdeke, mint egy Mészáros Lőrinc érdekeltég?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint az köztudott, a megszűnés szélére sodródott a dunaújvárosi vasmű, az ISD Dunaferri Zrt., és ebből adódóan a város és környékén élők megélhetése is. Az az üzem, amely a nyilvános cégszámítások szerint 2018-ban 368 milliárd forint nettó árbevétel mellett 10,6 milliárd forint korrigált adózott eredményt ért el, és Magyarország meghatározó jelentőségű acélgyártó komplexuma, az ország egyik legnagyobb termelő vállalatcsoportja. Éves acélermelő kapacitása mintegy 1,7 millió tonna.

Kizárt, hogy a kormányzat ne tudna arról, hogy a 2020-as év végén a vasműnél és az onnan kiszervezett cégeknél összesen hatezren dolgoznak, de ha ideszámítjuk a cég beszállítóit is, és azokat a vállalkozásokat, amelyek a vasmű dolgozóit nélkül eselnének bevételeik javától, akkor 15 ezer munkahely függ a Dunaferri-től. A családtagokkal együtt mindez 40-50 ezer embert érint. Ha a vasmű bezár, a 40 ezer lelkes Dunaújváros lesz a második Ózd. És ellehetetlenül még 20-30 közeli település, ahonnan naponta Dunaújvárosba ingáznak az emberek dolgozni.

Azt is ki lehet zárni, hogy a kormányzat ne tudna arról a jogszerűtlen gyakorlatról, hogy 2020 októberében a cégvezetés közölte a dolgozókkal, hogy a 10-ei fizetésnapon maximum 200 ezer forintot utalnak, a bér többi részét 20-a után kapják meg. Ez a törvénytörő gyakorlat teljes bizonytalanságban tartja a dolgozókat és családjaikat.

Valószínűtlen, hogy a kormányzat ne tudott volna arról, hogy 2020 nyarán a Dunaferri-nél működő szakszervezetek a bírósághoz fordulnak a szabadságos bér csúsztatott kifizetése miatt. Vagy arról, hogy a Dunaferri-nél a szakszervezetekkel között kollektív megállapodást a munkáltató megszüntette

2021. február 14-i hatállyal, aminek következtében csökkent a dolgozók bére. Emellett a társaságnak 2020. szeptember 30-a óta nincs igazgatósága, illetve felügyelőbizottsága sem.

A kormányzat biztosan tudott arról is, hogy levelet írt az Oroszországi Föderáció budapesti nagykövetének a Dunaferr DV. Vasas Szakszervezeti Szövetség, hogy közbenjárását kérje a cég többségi tulajdonosával való kapcsolatfelvételben, annak érdekében, hogy mihamarabb megoldódjanak a cég problémái. A szakszervezet ugyanazt a levelet elküldte Orbán Viktor miniszterelnöknek, Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszternek, valamint Galambos Dénesnek, a Dunaújváros és térsége ipar- és területfejlesztésért felelős miniszterelnöki biztosnak is. A miniszteri biztos megbízatása idő közben megszűnt.

A Kormány, ha más nem, a sajtóból biztosan, tud arról is, hogy 2020. december 11-én a cégnél érdekképviselőt ellátó Vasas szakszervezet négy vezető tisztségviselőjének felmondtak, és azóta sem engedik be őket az üzem területére.

Kizárható, hogy a kormányzat ne tudna arról, hogy a Dunaferr tulajdonosi szerkezete mögött megfejthetetlenül bonyolult, adóparadicsomokban bejegyzett offshore cégek egész sora áll.

Az előbbieken említettek ellenére hónapok óta nem tesz semmit a Kormány az országunk egyik legrégebbi acélgyárának a megmentése érdekében.

Pedig jól emlékszünk arra, amikor a Mészáros Lőrinc a Mátrai Erőműtől meg akart szabadulni – miután kivették a cégből a több mint 11 milliárd forintos osztalékot – a kormányzat pillanatok alatt visszavásárolta azt az akkori tulajdonosától, Mészáros Lőrinc egyik érdekeltjétől. Az üzlet – az előterjesztés szerint – a vételáron felül közel 60 milliárd forintnyi forrás igénybevételét tette szükségessé annak érdekében, hogy az erőmű működni tudjon és a dolgozók bérét egyáltalán ki lehessen fizetni.

A nyilvánvaló ellentmondások tisztázása érdekében arra kérem a Miniszter Urat, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

**1) A kormány a hatóságok mozgósításával miért nem áll ki a magyar dolgozók és magyar gazdasági érdek mellett, különösen úgy, hogy a magyar államnak is van tulajdonrésze a cégben, tehát a tulajdonosok egyike?**

**2) Igaz lehet-e az a feltételezés, hogy a kormányzat azért nem siet megoldani Dunaújváros legnagyobb foglalkoztatójának a gondjait, mert meg akarják leckézteni a dunaújvárosiakat, mivel az ellenzék győzött három választáson is?**

**3) Miért nem lép fel a kormányzat a Dunaferr dolgozói és az ott működő szakszervezetek védelmében? A kormányzat mit gondol arról, hogy a Dunaferr be kívánja perelni a Vasas szakszervezetet, mivel úgy véli, hogy a szakszervezet 5,7 milliárd forintos veszteséget okozott a vállalatnak? Kinek az oldalára állnak a kérdésben: az orosz nagytőke vagy a magyar munkások érdeke lesz most fontosabb a kormányzatnak?**

**4) Mi lehet a különbség a Mátrai Erőmű és a Dunaferr között? Amíg az egyiknél a kormányzat szinte azonnal több tízmilliárdos segítséget tudott nyújtani, addig a másik esetében tétlenül nézi, ahogy több tízezer ember, lényegében egy egész város küzd a**

**mindennapokban a létbizonytalansággal?**

**5) Mészáros Lőrinc Mátrai Erőműben fennállt érdekeltsége ezek szerint többet ért a kormánynak, mint megmenteni több tízezer ember megélhetését Dunaújvárosban?**

Várom mihamarabbi válaszát!