



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15877.**

Benyújtás dátuma: **2021-04-14 10:57**

Parlex azonosító: **B5MMW7AR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen lehetőségek vannak a vasúti forgalom bővítésére Záhonyon keresztül?(3)"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium az osztrák Rail Cargo Group magyarországi vállalataival (Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt., Rail Cargo Carrier Nemzetközi Árufuvarozási Kft., Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Kft., Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Kft., Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zrt., Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.) 2019. szeptember 4-én aláírt stratégiai együttműködési megállapodás 2. pontjában az ITM vállalta, hogy *„megvizsgálja olyan eszközök kialakításának a lehetőségét, amely elősegítheti a Záhonyon keresztül történő vasúti forgalom további növekedését”*.

A témában K/8891. számon feltett írásbeli kérdésekre azt válaszolták ez év februárjában, hogy a közös fejlesztési lehetőségek vizsgálatáról a vállalat 2020-as üzleti évének lezárulta után lehet szó. K/14306. számon feltett írásbeli kérdésekre 2020. december végén azt válaszolták, hogy ha a forgalom növelésével kapcsolatos használható javaslatot kapnak, azt értékelni fogják.

Időközben idén januárban elkezdték építeni, a tervek szerint jövő ilyenkor pedig akár át is adhatják az ukrán határtól néhány kilométerre lévő Fényeslitkén azt az intermodális logisztikai központot, amely a bejelentések szerint a Kína és Európa közti kereskedelem egyik fontos helyszíne lesz a jövőben. A sajtóban megjelent hírek szerint a 22 milliárdos beruházást majdnem 3 milliárd forinttal támogatja a magyar állam, a projekt nagy részét egy a nyilvánosságot kerülő magyarországi üzletember, Ruszlan Rahimkulov állja, aki a projektet elindító East-West Intermodális Logisztikai Zrt.-nek résztulajdonosa és az igazgatóság elnöke.

Mindezek fényében a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

1. Hol tart a Záhonyon keresztül realizálódó vasúti forgalom további növekedésére irányuló vizsgálat? Milyen eszközöket lát ennek a célnak az elérése érdekében használhatónak az ITM?
2. Érkezett-e javaslat a Rail Cargo Grouptól vagy mástól a záhonyi forgalom növelésére, és mi azzal kapcsolatosan az ITM álláspontja?
3. Hogyan befolyásolja a záhonyi körzet fejlesztését az V. korridor részeként felújításra kerülő 80. számú Budapest-Hatvan-Miskolc(-Nyíregyháza) vasúti fővonal rekonstrukciója?
4. Hogyan befolyásolja a Záhonyon keresztül realizálódó vasúti forgalom további növekedését a fényeslitkei logisztikai központ megépítése?

Demeter Márta

(LMP)