



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/15877/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-04-29 17:16**

Parlex azonosító: **2CBZFYJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/47908-3/2021-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Demeter Márta (LMP)** országgyűlési képviselő *"Milyen lehetőségek vannak a vasúti forgalom bővítésére Záhonyon keresztül?(3)"* című, K/15877. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Demeter Márta (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/47908-3/2021-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamenti és stratégiai államtitkár

PKF/47908 3/2021-ITM

Demeter Márta
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett "Milyen lehetőségek vannak a vasúti forgalom bővítésére Záhonyon keresztül?(3)" című, K/15877. számú kérdésre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A baloldal vasútromboló közlekedéspolitikájával szemben a nemzeti-polgári kormány stratégiai célja, hogy Magyarország Közép-Európa teherfuvarozási, logisztikai és elosztó központja legyen.

Ennek érdekében a következő tíz évben mintegy 2000 milliárd forintot fordítunk a magyar vasúti gördülőállomány, és csaknem 4000 milliárdot a vasúti közlekedés infrastruktúrájának fejlesztésére. Ez a hatalmas mértékű beruházás a hazai ipar számára is páratlan lehetőségeket teremt.

Budapest, 2021. április „28”

Tisztelettel:

Schanda Tamás

