



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/15662.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-30 09:47**

Parlex azonosító: **1OKIQ1QT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az interpelláció címe: **"A hódmezővásárhelyi ingyenes helyi buszjáratot leállították. A NER luxusgépe viszont továbbra is zavartalanul röpköd Dubajba. Önök szerint rendben van ez így?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A történelemben már többször előfordult, hogy a politikai hatalmasságok a saját kényük-kedve, nem pedig az emberek érdekei alapján szóltak bele közlekedéspolitikai kérdésekbe. A történelmi anekdota szerint állítólag anno, amikor a cáratyuska megunta a vitatkozást, hogy merre és hogyan épüljön a Szentpétervár - Moszkva közötti vasútvonal, mérgében vonalzót ragadott, és egy lendületes mozdulattal húzott egy egyenes vonalat, csak hogy belelógott az ujja, ezért keletkezett egy értelmetlen kanyar a szakaszon. Kérdezni, számonkérni meg persze senki nem merte. Magyarországon pedig a kormányhivatal függesztette fel a hódmezővásárhelyi buszos személyszállítást végző cég működését ez év márciusának elején. A város a helyi igények felméréseivel indította el az új menetrend szerinti buszjáratot, amit a tervek szerint ingyenesen használhattak volna a városkártyával rendelkező hódmezővásárhelyi utasok. Amikor a francia forradalom előtt arra panaszkodtak az emberek, hogy nem telik nekik kenyérre, akkor Mária Antoinette királyné azt mondta, egyenek kalácsot. Mi lesz a buszközlekedésre szoruló hódmezővásárhelyi polgároknak a fideszes válasz? Ha nincs busz, akkor járjanak helikopterrel vagy nagy, fekete szolgálati kocsival? A kormányhivatal engedélyek hiányára hivatkozik. Márki-Zay Péter polgármester úr viszont egyértelműen fogalmazott a szolgáltatás végzését a legkedvezőbb ajánlattal elnyerő, olcsón és jól dolgozó céggel kapcsolatban: *"A buszok forgalmi engedélye rendben volt, azokban igenis szerepel, hogy közszolgáltatásra alkalmasak, azt csak utóbb vonta vissza a fideszes hatóság, annak hatálybalépése is erősen vitatható, a működési engedély felfüggesztése pedig nemcsak felháborító, hanem nyilvánvalóan politikai megrendelésre történt. A*

rendkívül népszerű ingyenes, óránkénti járatokat egyre többen próbálták ki és adtak lelkes, megerősítő visszajelzéseket. Valószínűleg éppen ez a siker okozta a pártállami ellehetetlenítést." A polgármester szerint a munkaidőhöz igazított járatok kivonásával évi 54 ezer forintnyi utazási megtakarítást vesz el a dolgozóktól a Fidesz, illetve 130 gyerek iskolába jutása is ellehetetlenült. És mindezt miért? Csak azért, hogy úgy tálalhassák az egész kreált ügyet, hogy a polgármester „rosszul sikerült korrupciós ügye miatt most sokmillió kár éri a várost”. Kérdezem, mikor fejezik végre be az önöknek nem tetsző politikai szereplők ellehetetlenítését? Mikor fejezik be az önöknek nem behódoló önkormányzatok és vállalkozások büntetését?

Várom érdemi válaszát!