



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15575.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-22 15:10**

Parlex azonosító: **PJ2C42ED0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Egyetért-e az útdíjbevételek mérséklésével, a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. részesedésének felülvizsgálatával? Tervezik-e a nyereséges tevékenység kiszervezését?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. legutolsó közzétett, 2019. évre vonatkozó beszámolója szerint az éves árbevétele 307 196 162 ezer forint volt, adózott eredménye pedig 391 616 ezer forint.

Azt gondolom Ön is egyetért velem abban, hogy közutak használói számára – legyenek azok természetes személyek-, avagy gazdálkodó szervezetek – egyaránt komoly anyagi megterhelést jelent az útdíjak megfizetése, ezért véleményem szerint amellet, hogy a Magyar Államnak is önmérsékletet kellene gyakorolnia az ilyen jellegű bevételei tekintetében, a közvetítő szervezetek nyereségét – mely jelen esetben évről évre láthatóan árbevétel arányosan egyébként is növekszik – is érdemes lenne áttekinteni.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy milyen arányban részesül az útdíjbevételekből maga a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.? Hogyan alakult ez az arány a 2019. és a 2020. években? Tervezik-e ennek a részesedésnek a növelését?

A rendelkezésemre álló információk szerint, felmerült egy olyan koncepció is, amely szerint a fentiek szerinti „jutalékot” egyfajta közvetítő cégen keresztül ki kívánják szervezni – akár koncessziós szerződés közbeiktatásával – a 100%-ban állami tulajdonú vállalatától. Hallott-e Tisztelt Miniszter Asszony a fenti koncepcióról? Terveznek-e bármi olyan gazdálkodási-, szerkezeti

átalakítást, amely a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. árbevételeit, azok forrásait érinti?

Megtisztelő válaszát előre is köszönöm,