



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15546.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-19 16:27**

Parlex azonosító: **75QES4YZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Valóban tervezik a HÉV szerelvények közbeszerzésének módosítását hogy az orosz Transmashholding is jó eséllyel indulhasson rajta?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Először is szeretném üdvözölni a HÉV-fejlesztéssel kapcsolatos terveiket. A budapestieknek és az agglomerációban élőknek nagy szükségük van egy modern, gyakran közlekedő, akadálymentesített HÉV-hálózatra.

Ugyanakkor a HÉV-kocsik közbeszerzési eljárása kapcsán komoly aggályok merültek fel. Értesüléseim szerint a járműbeszerzések az Európai Unió helyreállítási alapjának (RRF) segítségével valósulnának meg. Önök most mégis újra kiírnák a közbeszerzést, mert drágának találják a korábbi ajánlatokat. Így azonban kicsúszunk az RRF által megadott határidőből, és hitelekből vagy egyéb saját forrásból tudnánk csak finanszírozni a beruházást. Mégis mi lehet ennél drágább?

Az is roppant aggasztó, hogy az orosz Transmashholding lobbitevékenységet folytat a kormánynál a pályázaton való indulásért. A korábbi metrókocsi-beszerzésekről szóló pályázatot 2015-ben a Transmashholding metrókocsikat gyártó leányvállalata, a Metrowagonmash nyerte meg, a leszállított metrókocsikkal azonban rengeteg minőségi probléma akadt az elmúlt mindössze hat évben.

A kiírási feltételek szerint a MÁV-HÉV Zrt. 42 darab (opcionálisan plusz 12) alacsonypadlós, normál nyomtávú vonatot kíván beszerezni egy európai referenciával rendelkező vállalatától. Az orosz vállalat azonban aggályait fejezte ki több tekintetben is, például, hogy: miért szükséges az

alacsonypadló, miért kell európai nyomtáv egy európai országban, valamint miért volna szükséges a térségben korábbi referencia? Ezek után valóban tervezik a közbeszerzési kiírás megnyitása keretében a Transmashholding pályázatának figyelembevételét? Miközben a MÁV-HÉV Zrt. korábban már jelezte, hogy nem kíván a feltételeken változtatni, és nem kívánják megbízni az orosz vállalatot a járműbeszerzéssel.

A jelenlegi késlekedés ezek mindennapos HÉV-közlekedését veszélyezteti az elöregedett szerelvények miatt, de úgy tűnik, itt ismételen nem az állampolgárok érdekei az elsők.

Kívánnak-e a MÁV-HÉV Zrt. tiltakozása ellenére új feltételekkel történő közbeszerzést kiírni?

Milyen forrásból fogják beszerezni a szerelvényeket, amennyiben 2026 után az RRF segítségével nem valósulhat meg a finanszírozás?

Biztosítani fogják-e az alacsonypadlós járműveket?

Tervezik-e a nyomtávval kapcsolatos kiírás megváltoztatását?

Milyen minőségi garanciákat kívánnak kikötni, hogy a korábbi metrókocsikkal kapcsolatos minőségi problémákat elkerüljék?

Fizet-e kötbért a kivitelező az esetleges rossz teljesítés miatt? Milyen üzemeltetési költségekkel számolnak az új kiírásban?

A beszerzendő szerelvények rendelkezni fognak légkondicionáló berendezéssel is?

Tisztelettel várom válaszát!