



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

AGRÁRMINISZTER

Iromány száma: **K/15412/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-30 16:35**

Parlex azonosító: **12RN4H1D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Schmuck Erzsébet (LMP)** országgyűlési képviselő *"Milyen konkrét intézkedéseket tett a kormány a légszennyezés ellen?"* című, K/15412. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Schmuck Erzsébet (LMP)**

Benyújtó: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a hozzám intézett, "*Milyen konkrét intézkedéseket tett a kormány a légszennyezés ellen?*" című, K/15412. számú írásbeli kérdésére az alábbi választ adom.



AGRÁRMINISZTERIUM

DR. NAGY ISTVÁN
miniszter

Ügyiratszám: PTKF/499/3/2021.

Schmuck Erzsébet asszony
országgyűlési képviselő részére

LMP Országgyűlési Képviselőcsoportja

Budapest

Tárgy: válasz a K/15412. számú írásbeli kérdésre.

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján K/15412. számon hozzám benyújtott, „**Milyen konkrét intézkedéseket tett a kormány a légszennyezés ellen?**” című írásbeli kérdésére a következő választ adom.

A levegőterhelés csökkentését eredményező beruházások és intézkedések – a szemléletformálás és az azzal összefüggő kommunikációs tevékenységen kívül – nem kizárólag a levegőminőség javítása érdekében valósulnak meg. A környezetvédelem integrációja a szektorális politikákba azért is nagyon fontos, mert a gazdaság környezetvédelmi szintjének javítása, ezáltal a levegőterhelés csökkentése csak a környezeti szempontokat figyelembe vevő országos szektorstratégiák mentén megvalósított programokkal lehetséges. A PM₁₀ program keretében megvalósított beruházások olyan közlekedési, energiahatékonysági beruházások, amelyek a levegőterhelés-csökkentés mellett javítják a közlekedés színvonalát és biztonságát, segítik az energiahatékonysági célok elérését, csökkentik a lakosság energiaigényét, így erre fordított költségeit.

Álláspontom szerint egy felelős kormánynak azon intézkedésekre kell helyezni a hangsúlyt, melyek több kormányzati célt is meg tudnak valósítani, több módon is hozzájárulnak az emberek életminőségének javításához. Erre példaként említhetem a 2019-ben indított Zöld Busz Programot, melynek keretében a Kormány 36 milliárd forint támogatást biztosít a következő tíz évben környezetbarát elektromos buszok beszerzéséhez a 25 ezer lakosnál nagyobb településeken. A korszerűtlen, környezetszennyező buszok cseréjével nem csak a 2050-es klímacélok elérése érdekében teszünk egy nagy lépést, hanem egyúttal jelentősen csökken a városi levegőbe történő károsanyag-kibocsátás és a városok zajszennyezettsége. Nyilvánvalóan a 2011 és 2018 között közlekedési fejlesztésekre fordított több mint 250 milliárd forint sem csak egyetlen, hanem számos kormányzati célkitűzés megvalósítását segítette elő.

Magyarország Kormánya a lakóépületek energiahatékonyságának fejlesztésére, valamint műszaki biztonságának javítására 2010 és 2014 között közel 50 milliárd Ft összegű

támogatást fizetett ki, melynek köszönhetően több mint 235 ezer család otthonában valósulhatott meg energetikahatékonysági beruházás. A 2014-ben elindított Otthon Melege Program a lakossági energiafelhasználás csökkentését szolgálta. A program keretében ezidáig megjelent 11 alprogramnak, és 2 alprogram újraindításának köszönhetően a lakóépületek és a háztartások energiahatékonyságának javítására, megújuló energiát hasznosító rendszerek telepítésére volt lehetőség, összesen közel 40 milliárd forint vissza nem térítendő támogatás igénybevételével. Eddig mintegy 320 ezer háztartásban ment végbe energetikai korszerűsítés a hazai kis- és középvállalkozásoknak köszönhetően, mely fejlesztésekkel nem csak a levegőminőség javult, hanem csökkentek a háztartások kiadásai, és évi 140 ezer tonnával csökkent hazánkban a szén-dioxid-kibocsátás.

A beruházásokat nem lehet szétválasztani aszerint sem, hogy mely szennyezőanyag kibocsátásának csökkentésére irányulnak. Amennyiben egy közlekedésből származó kibocsátás csökkentést eredményező beruházás valósul meg, az egyidejűleg csökkenti a nitrogén-oxid, a PM_{10} , a $PM_{2,5}$ és az illékony szerves anyag kibocsátást. Az energiahatékonyságot javító intézkedések a fűtésre fordított energiaigényt csökkentik, így a használt tüzelőanyagból származó szennyezőanyagok kibocsátásának mérséklődését okozzák, amely szilárd tüzelés esetén a PM_{10} , $PM_{2,5}$, a nitrogén-oxidok, illékony szerves anyag, illetve széntüzelés esetén a kén-dioxid. Ennek megfelelően értelemszerűen minden közlekedést és energiahatékonyságot javító beruházás csökkenti a $PM_{2,5}$ kibocsátást is.

Fentiekén túl a levegőminőség javítása, és az emberi egészség védelme érdekében komoly lépéseket tettünk a dohányzás visszaszorítására, folyamatos a „Füts okosan!” kampányunk, elnyertünk egy LIFE IP projektet (HungAIRy, mely 10 településen járul hozzá a levegőminőség javításához). Hamarosan elkészül az országos levegőminőségi modell, továbbá említést érdemel még az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat továbbfejlesztése, amely adataival megalapozza munkánk eredményeinek ellenőrizhetőségét.

Mint fentiekből is látható, a levegőminőség javítása – különösen a lakossági szektort érintő intézkedések tekintetében – roppant összetett feladat. A Kormány azon dolgozik, hogy a magyar emberek egészsége és környezetük védelme érdekében olyan intézkedéseket fogadjon el és hajtson végre, melyek úgy csökkentik hatékonyan a légszennyező anyagok kibocsátását, hogy közben a magyar családokat sem hozzák nehezebb helyzetbe.

Remélem, az elmondottak meggyőzték arról, hogy a Kormány elkötelezett a helyzet további javítása mellett.

Budapest, 2021. március „30.”

Üdvözlettel:


 Dr. Nagy István *
 Agrárminisztérium
 Miniszter