



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/15374.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-10 10:35**

Parlex azonosító: **135ZZ8TX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"A közúthálózat fejlesztése a vidék jövőjét jelenti"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Gondolom, mindannyian egyetértünk abban, hogy különös tekintettel a bennünket körülvevő, szünni nem akaró világjárványra, annak gazdasági aspektusaira, az új többéves pénzügyi keret kiemelt jelentőségű lesz az Unió 27 tagállama számára, így hazánk számára is.

Kérem, engedjék meg, hogy az általános értelemben vett politikai véleménynyilvánítás helyett néhány szakpolitikai észrevétellel éljek. Heves megyei emberként, volt polgármesterként szót kell emelnem e térség régóta áhított fejlesztési igényei mellett.

2020-ban Heves megyében több, mint 5,2 százalékponttal elmaradt a foglalkoztatás az országos átlagtól. Ráadásul közel 9%-kal kevesebbet kerestek az országos átlagnál.

Térségünk országos átlaghoz képest mérhető elmaradottságának legnagyobb oka az, hogy habár az utóbbi években történt előrehaladás a közúthálózat fejlesztése terén, ezek azonban még mindig nem elegendőek. Alapvetően ebben látjuk eredőjét annak, hogy a munkahelyeket, illetve helyi adóbevételt teremteni képes vállalkozások megtelepedése nem olyan mértékű, mint amelyre egyébként lehetőség lenne. Nem vitatva a vállalkozásfejlesztésre fordítandó összegek szükséges és nélkülözhetetlen voltát, a saját, hevesi gyakorlati példánkon azt tapasztaljuk, hogy az úgymond „aszfaltba ölt pénz” – ha az átlátható módon, a célszerűség, hatékonyság, eredményesség, és gazdaságosság elveinek megfelelően történik – korántsem halott. Minden egyes közúti infrastruktúra fejlesztésre fordított forint az itt megtelepedni vágyó vállalkozásoknak esélyt, az itt élő embereknek lehetőséget és biztonságot nyújt.

Nagy előrelépést jelentene a 23. számú főút 2x2 sávra való szélesítése, a Gyöngyös nyugati elkerülő út fejlesztése, de a kisebb települések közötti utak fejlesztése is.

Én vettem a fáradságot és a véleményezés alatt álló megyei fejlesztési koncepciót áttanulmányoztam, számos települési polgármesterrel egyeztettem, és a megszerzett tapasztalataim alapján magam is egy sor észrevétellel éltem a Megyei Önkormányzat irányába, bízva abban, hogy az elméleti szakemberek által összeállított koncepciót a gyakorlati szakemberek véleményével ki fogják egészíteni, mert ők látják a helyi problémákat és az ő meglátásuk vezethet el a megoldáshoz.

Amiért én itt és most kiemelten a közút fejlesztés ügyét helyeztem előtérbe annak oka, nem más, minthogy térségünkben leginkább ez az átfogó szükséglet, amely szinte valamennyi település helyzetét, az ott élők életszínvonalát növelni tudja.

Tervezi-e a Kormány az alsóbbrendű utak teljes körű felújítását, és tervezi-e a Kormány a jelenleg leszakadó régiók útfejlesztés útján történő felzárkóztatását?

Várom érdemi válaszát!