



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15329.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-06 12:23**

Parlex azonosító: **150LCMIC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi lesz a Szombathely-Felsőőr vasútvonal sorsa?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt években többször felmerült a közbeszédben és a hírekben a Szombathely-Felsőőr vasútvonal újjáélesztésének a híre, azonban valamilyen ok/indok mindig meggátolta ennek a rendkívül nagy lehetőséggel bíró projektnek a megvalósulását, így továbbra sem indult be a vonatközlekedés a két város között.

Az Osztrák Szocialista Párt (SPÖ) nemrég nyilatkozott arról, hogy terveik között szerepel a megmaradt sínek felszedése az osztrák oldalon, és az egykori vasúti pálya helyére kerékpárutat építenének. Amennyiben a sínek felszedése megtörténne, az végleg meghatározná a vasútvonal sorsát úgy, hogy a határ túloldalán is nagy támogatottsága van annak, hogy a vonal megmaradjon és a vasúti közlekedés újrainduljon. A megjelent hírek szerint Oberwart városvezetése sem zárkózik el a vasúti összeköttetés visszaállításától, álláspontjuk szerint a két beruházás – kerékpárút és vasútvonal – egységesen is megvalósulhat.

Az említett vasútvonal helyreállítása lényeges és sürgető lenne a két városban és a környékükön élő lakosok számára, hiszen sokkal egyszerűbb és megfizethetőbb közlekedési módot jelentene. A vonatközlekedés kiküszöbölné azokat a problémákat, amelyek megnehezítik az érintettek – köztük kiemelten az ingázók – mindennapjait, mint például a rendkívül hosszú várakozási idő a határon, az emelkedő üzemanyagköltség, a forgalmas utak és a nagy forgalom miatt megnövekedett utazási idő.

Emellett olyan lényeges és nyilvánvaló gazdasági, környezeti előnyökkel szolgálna, mint a nemzetközi közlekedési folyosók megnyílása a teher- és személyforgalom számára, az utak tehermentesítése, a turizmus fellendülése. Ráadásul a beruházás klímavédelmi szempontból is üdvözlendő lenne, mivel a vasúti közlekedés sokkal környezetbarátabb mód az utazásra. Szintén

hatással lenne a gazdaság fejlődésére is a térségben, hiszen a megfelelő infrastruktúra vonzza a cégeket, a kutatás-fejlesztést és a potenciális dolgozókat.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Történtek-e egyeztetések az ügyben az osztrák féllel?

- Mi lesz a Szombathely-Felsőőr vasútvonal sorsa, helyreállítják-e azt?

Várom megtisztelő válaszát!