



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15204.**

Benyújtás dátuma: **2021-02-25 16:01**

Parlex azonosító: **1HHB2KT80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mire költik az adófizetők pénzét?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Néhány héttel ezelőtt azt nyilatkozta a Kormány, hogy újra van tengeri kikötője Magyarországnak, lezárult a trieszti terület adásvétele. A kormány által megvásárolt területről a sajtóból tudható, hogy egy elhagyatott, korábban olajfinomító üzemként működő telephely, amely jelenlegi állapotában egyáltalán nem alkalmas arra, hogy tengeri kikötőként üzemelhesen.

Korábban miniszter úr többször is arról számolt be, hogy a kikötő a jövőben képes lesz kielégíteni a magyar vállalkozások, cégek minden igényét. Ez azért különösen érdekes és fontos információ, mert ebben az esetben beigazolódik, amit mi már régóta mondunk, hogy a kínai érdekeket szolgáló Budapest-Belgrád vasútfejlesztés nem más, mint értelmetlen pénzszerzés és a nagyhatalmi érdekek kiszolgálása. A fejleszteni kívánt vasútvonal ugyanis a pireuszi kikötő könnyebb elérését célozná, amely egyértelmű konkurenciát jelentene Trieszt számára.

A következő kérdésekkel fordulok most miniszter úrhoz:

- A kormány szerint egy használaton kívüli olajfinomító valóban „tengeri kikötő”?
- A rendelkezésre álló információk alapján első lépésként kármentesítés és előkészítő munkálatok szükségesek a területen. Mikor zárulnak le ezek a munkálatok és mennyi lesz ezeknek a költsége?
- Mikor kezdődik meg a kikötő építése, és hol ismerhető meg a tervezett műszaki tartalom? Mikorra lesz Magyarországnak működő, forgalmat lebonyolító tengeri kikötője, és erre mennyi pénz költenek majd?
- Ha a trieszti kikötő valóban képes lesz kiszolgálni a magyar cégek igényeit, akkor mi szükség van a konkurens pireuszi kikötő elérését célzó Budapest-Belgrád vasúti projektre?

Keresztes László Lóránt