



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/15200/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-12 14:00**

Parlex azonosító: **KAGBQ8QI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/33694-3/2021-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Rig Lajos (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Pontosan milyen okok nem teszik lehetővé a Badacsonytördemic - Badacsonylábdihegy - Badacsony - Badacsonytomaj településeket, illetve településrészeket elkerülő útvonal befejezését?"* című, K/15200. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Rig Lajos (Jobbik)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/33694-3/2021-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/33694-3/2021-ITM

**Rig Lajos**  
országgyűlési képviselő

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Pontosan milyen okok nem teszik lehetővé a Badacsonytördemic – Badacsonyládbihegy – Badacsony – Badacsonytomaj településeket, illetve településrészeket elkerülő útvonal befejezését?”** című, **K/15200.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Kérem, hogy az Ön által is hivatkozott, korábbi írásbeli kérdésére adott válaszat tekintse továbbra is irányadónak a témában.

A 71. sz. főút Badacsonyörs és Badacsonytördemic közötti szakaszának tehermentesítését szolgáló útfejlesztés folytatásának elmaradását többek között természetvédelmi okok akadályozták.

A tervezett út nyomvonala a meglévő vasúti pályán vezetett volna keresztül, ahol a szintbeni csomópont kialakítása a vasúttársaság részéről nem talált támogatásra. A szintbeni csomópont kiküszöbölését egy vasúti felüljáró megépítése szolgálta volna.

Badacsonytördemic lakosai több éve tiltakozásukat fejezték ki a nagyméretű töltés ellen, mivel az a település és a közeli Szent György-hegy közti látványkapcsolatok teljes megszűnését eredményezte volna, továbbá az építési munkálatok újabb, természetvédelmi szempontból értékes területeket vettek volna igénybe.

A tervekben szereplő nyomvonal a jelenleg hatályban lévő jogszabályok ismeretében a *Balaton-felvidéki Nemzeti Park létesítéséről* szóló 31/1997. (IX. 23.) KTM rendelet szerinti Balaton-felvidéki Nemzeti Park országos jelentőségű védett természeti területein, illetve a *Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről* szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben (MaTrt), valamint a *területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról* szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendeletben meghatározott tájképvédelmi területen és tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő területeken halad át.

Tekintettel a védett területek érintettségére, valamint arra, hogy a felüljáró az egységes tájképi szerkezet olyan mértékű megbomlását eredményezte volna, amely sem a helyi lakosság számára nem volt kívánatos, valamint táj- és településképvédelmi szempontokból a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság részéről sem volt támogatható, ezért az Igazgatóság a nyomvonal újragondolását és átdolgozását kérte a tervezőtől.

Budapest, 2021. március „11.”

Tisztelettel:



**Schanda Tamás**