



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15173.**

Benyújtás dátuma: **2021-02-23 21:11**

Parlex azonosító: **UY8W46D80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mekkora a magyar hányad az Egyiptomnak szállított vasúti kocsikban?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az orosz Transzmasholding 2021. február 11-i tájékoztatása szerint a Dunakeszi Járműjavítóban összeszerelt 4 vasúti kocsi indult útnak Egyiptomba annak a projektnek a részeként, amelyben a magyar kormány kivonult a kezdetben tendernyertes Ganz-csoport mögül, és végül egy magyar-orosz konzorcium mögé állította be az üzemhez szükséges, közel 280 milliárd forintos eximbanki hitelkeretet. Időközben az üzletbe bevont Dunakeszi Járműjavító Kft. is közel került a NER-hez, hiszen tavaly májusban jelentette be a TMH International AG és a Magyar Vagon Zrt., hogy egy általuk közösen irányított vállalkozás (az orosz Transzmasholding tulajdonában levő TMH Hungary Invest Zrt.) révén megvásárolják a Dunakeszi Járműjavító Kft. üzletrészeinek 90 százalékát a MÁV Zrt.-től és a magyar államtól. A Magyar Vagon Zrt. egyik tulajdonosa és igazgatósági elnöke pedig nem más, mint Szalay-Bobrovniczky Kristóf.

A Transzmasholding közleményéből kitűnik, hogy nem magyarországi gyártásról, hanem összeszerelésről van szó, ami kérdésessé teszi azt, hogyan teljesül majd érdemben az 50%-os magyar beszállítói arány, ami az eximbanki hitel egyik feltétele volt.

Ennek fényében a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

- 1.) Mekkora a magyar hányad és pontosan mi tartozik ebbe a hányadba annak a 4 vasúti kocsinak a tekintetében, amelyeknek szállítása februárban történt az Egyiptomi Államvasutaknak?
- 2.) A TMH Hungary Zrt. korábbi közléséből tudható, hogy a dél-afrikai SME Export társaság szállíthatja a klímaberendezéseket azokhoz a vasúti kocsikhoz, amelyekhez klímát is rendelt az egyiptomi állami vasúttársaság. Az egyiptomi vasúti kocsik milyen elemeit gyártja a Dunakeszi

Járműjavító, és milyen elemek beszállításában vesznek részt majd magyarországi cégek vagy csak külföldi székhelyű cégek kerülnek bevonásra az ügyletbe?

3.) Milyen fejlesztéseket és mekkora összegben indított el az új tulajdonos a Dunakeszi Járműjavítóban, hogy az üzem piacvezető vasúti járműgyártó legyen Magyarországon?

4.) Létrejöttek-e vagy a jövőben létrejönnek-e az egyiptomi vasúti kocsik gyártáshoz kapcsolódóan új magyarországi munkahelyek?

Demeter Márta

(LMP)