



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/15112.**

Benyújtás dátuma: **2021-02-19 18:32**

Parlex azonosító: **17TO26WZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Határozati javaslat címe: **A kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéről, valamint a kerékpárvásárlás támogatásáról**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. §-ának (4) bekezdése alapján „**A kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéről, valamint a kerékpárvásárlás támogatásáról**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

**...../2021. (.....) OGY határozat**

**A kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéről, valamint a kerékpárvásárlás támogatásáról**

Az Országgyűlés – felismerve a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételének, valamint a kerékpárvásárlás állami támogatásának szükségességét – a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy a lehető legrövidebb időn belül alakítson ki olyan jogi szabályozást, amely úgy rendelkezik, hogy főútvonalon kerékpárral kizárólag olyan személy közlekedhet, aki rendelkezik vezetői engedéllyel vagy részt vett az állam által térítésmentesen biztosított KRESZ-tanfolyamon.
2. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy a lehető legrövidebb időn belül alakítson ki olyan jogi szabályozást, amely a hazai általános iskolákban minden évfolyamon, meghatározott óraszámban kötelezővé teszi a KRESZ-oktatást.
3. Az Országgyűlés felkéri továbbá a Kormányt, hogy haladéktalanul intézkedjen olyan pályázat kiírása érdekében, amelyben magánszemélyek támogatást kaphatnak kerékpárvásárláshoz.
4. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

## Általános indokolás

A koronavírus-járvány a közlekedésre, így a kerékpáros közlekedésre is nagy hatást gyakorol. A pandémia következtében már az első hullámban érezhetően megnőtt a kerékpározás népszerűsége Budapesten és más városokban a karantén időszakában. Azok közül, akik korábban nem kerékpároztak a városokban, sokan elkezdték használni ezt a közlekedési eszközt szabadidejükben, munkába járásra vagy éppen munkaeszközként. A Magyar Kerékpárosklub által közzétett adatok szerint 2020 tavaszától nyaráig megháromszorozódott a kerékpáros forgalom a Nagykörúton. A kerékpáros közlekedés népszerűvé válásával azonban sok olyan honfitársunk is elkezdett biciklizni, akik nem ismerik megfelelően a KRESZ szabályait, ami kiemelten balesetveszélyes.[1] Fentiek alapján javaslom, hogy a Kormány a lehető legrövidebb időn belül alakítson ki olyan jogi szabályozást, amely úgy rendelkezik, hogy főútvonalon kerékpárral kizárólag olyan személy közlekedhet, aki rendelkezik vezetői engedéllyel vagy részt vett az állam által térítésmentesen biztosított KRESZ-tanfolyamon.

A korábbi években már több alkalommal felmerült a kötelező KRESZ-oktatás bevezetésének kérdése a hazai általános iskolákban. 2010 őszén Eiselt György, akkori helyettes államtitkár egy Pintér Sándor belügyminiszternek írt levele szerint: „A közlekedésre nevelést rendszeressé, folyamatossá kell tenni a nevelési-oktatási intézményekben és tartalmát a gyermekek életkorának megfelelően kell kialakítani.”. Ugyanezen év őszén az ORFK is elkészítette javaslatát a témában, amelyben az országos rendőrfőkapitány az oktatás tekintetében „kötelező jellegről” írt „minden évfolyamon”. 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett a Nemzeti alaptanterv kiadásáról, bevezetéséről és alkalmazásáról szóló 110/2012. (VI. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: NAT), amely azonban – álláspontom szerint – a közlekedési ismereteket nem kezelte kellő súllyal. A fejlesztési területek-nevelési célok fejezetben, a testi-lelki egészségre nevelés részeként említésre kerül, hogy az iskola feladata, hogy a családdal együttműködve felkészítse a tanulókat az önállóságra, a betegség-megelőzésre, továbbá a szabályok betartására a közlekedésben, a testi higiénében, a veszélyes körülmények és anyagok felismerésében, a váratlan helyzetek kezelésében. Egyes tantárgyaknál – környezetismeret, fizika, valamint technika és tervezés – megjelennek ugyan közlekedéssel kapcsolatos kérdések, azonban a közlekedési ismeretek – KRESZ-oktatás – nem szerepel a NAT-ban önálló tantárgyként. Utalni kívánok a Pedagógusok Szakszervezetének korábbi elnöke, Galló Istvánné által elmondottakra, amely szerint „nagyon pártolandó, hogy a legkisebb kortól a saját életkori sajátosságainak megfelelően KRESZ-oktatásban részesüljenek az általános iskolások”. [2] Megjegyzem továbbá, hogy a korábbiakban már a Magyar Kerékpárosklub is javasolta a közlekedési ismeretek átadását az alapfokú oktatás során. [3] Fentiek alapján javaslom, hogy a Kormány a lehető legrövidebb időn belül alakítson ki olyan jogi szabályozást, amely a hazai általános iskolákban minden évfolyamon, meghatározott óraszámban kötelezővé teszi a KRESZ-oktatást.

Az elmúlt években az Innovációs és Technológiai Minisztérium több alkalommal tett közzé pályázati kiírást – többek között – tisztán elektromos személygépkocsik és/vagy elektromos robotok, továbbá elektromos rásegítésű kerékpárok megvásárlásának támogatására.

Álláspontom szerint teremtett világunk védelme, a magyarok egészségügyi állapotának javítása, a munkavállalók autóhasználatának csökkentése és a kerékpáros közlekedés ösztönzése érdekében indokolt, hogy a Kormány intézkedjen olyan pályázat kiírása érdekében, amelyben magánszemélyek támogatást kaphatnak kerékpárvásárláshoz.

[1] <https://qubit.hu/2020/08/24/a-jarvany-miatt-kitort-a-globalis-biciklorulet>

[2] <https://www.vezess.hu/magazin/2013/01/23/kotelezo-kresz-oktatas-az-altalanosban/>

[3] [https://kerekparosklub.hu/sites/default/files/KRESZ\\_20170201.pdf](https://kerekparosklub.hu/sites/default/files/KRESZ_20170201.pdf)