



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/15057/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-03-03 17:08**

Parlex azonosító: **1HRKYPHN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/28166-3/2021-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Tordai Bence (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"Kérdések a Hajdúnánás területére tervezett MotoGP pálya beruházással kapcsolatban."* című, K/15057. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/28166-3/2021-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/28166-3/2021-ITM

Tordai Bence
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „Kérdések a Hajdúnánás területére tervezett MotoGP pálya beruházással kapcsolatban.” című, K/15057. számú írásbeli kérdésére, a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány kiemelt feladatának tekinti a környezeti és mezőgazdasági értékeink, illetve a termőföld védelmét.

Hajdúnánás külterületén egy korszerű, multifunkciós, gazdaságosan üzemeltethető versenypálya épül, amely alkalmas lesz egyebek mellett a MotoGP futamainak befogadására is. A beruházás részeként a tervek szerint egy tréning- és egy konferenciaközpont is épül, valamint egy szállodát is kialakítanak a területen.

Tájékoztatom, hogy a pálya megvalósítása előkészítési szakaszban van. Ennek során határozzák meg a végleges helyszínt, a környezeti hatástanulmányt is ennek keretében lehet véglegesíteni. A megvalósíthatósági tanulmány frissítése, felülvizsgálata zajlik.

Az elsődleges cél az, hogy a zajterhelést minimalizálva a lakott területektől megfelelő távolságban, a lehető legkevesebb, mezőgazdaságilag legkevésbé hasznosuló területen valósuljon meg ez a Magyarország és a térség szempontjából is fontos beruházás.

A sávolyi projekt az Ön szövetségeseinek kormányzása alatt dőlt be. A pálya vonalvezetése elavult, és nem képes biztosítani a multifunkcionalitást, befejezése nem reális alternatíva, mivel teljes újratervezésre lenne szükség.

A pálya kapcsán vállalt kötelezettségekkel kapcsolatban javasolom keresse meg baloldali szövetségeseit, akik katasztrófális kormányzásuk alatt ezt a projektet sem tudták véghez vinni.

Budapest, 2021. március „2”

Tisztelettel,




Schanda Tamás

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.*
Web: www.kormany.hu