



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/15049.**

Benyújtás dátuma: **2021-02-15 15:50**

Parlex azonosító: **Y8ZK16D50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminister**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit tesz a Kormány a levegőszennyezés csökkentése érdekében?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A levegőszennyezés régóta súlyos probléma Magyarországon. A nagyrészt fűtésből eredő szálló por gyakran riasztóan magas koncentrációt ér el. Különösen a kistelepülések vannak rossz helyzetben, ahol a lakosság jelentős része nem képes megfizetni a környezetbarát fűtést, ezért elavult tüzelőberendezésekben nedves tűzifát, szenet vagy akár hulladékot égetnek. A közlekedés is jelentős légszennyező forrás. Nem segít a növekvő gépkocsállomány, a járványhelyzetre hivatkozva bevezetett ingyenes parkolás és az úthasználati díj ellehetetlenítése.

A szálló por (PM10) miatt hosszú évek óta kötelezettségzegési eljárás folyt Magyarországgal szemben. Végül 2021. február 3-án az Európai Bíróság ítéletében megállapította, hogy Magyarország nem teljesítette az uniós levegőminőségi kötelezettségeit. Az ország három régiójában – Budapest és Pécs térségében, valamint a Sajó-völgyben – a szálló por (PM10) koncentrációja éveken keresztül rendszeresen meghaladta a napi határértékeket. Az unió egy évben legfeljebb 35 határérték feletti napot engedélyez, ezekben a térségekben viszont 70-90 napon keresztül volt rendkívül egészségtelen a levegő.

Az Európai Bíróság azt is kifogásolta, hogy a Kormány nem tette meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a határérték túllépések a lehető legrövidebbek legyenek. 2019 végére az ágazati és civil szervezetek bevonásával ugyan elkészült az Országos Levegőterhelés-csökkentési Program (amely célul tűzte ki, hogy 2030-ra 5,5 hónappal növekedjen a várható élettartam, és mintegy ötezerrel csökkenjen a probléma okozta korai halálozások száma), a programot azonban az elfogadás utolsó lépésénél lenullázta a kormány. Az igazán hatásos eszközök kikerültek és a gyakorlatban sem tapasztalható lényeges előrelépés.

Ha a Kormány nem lép, egy újabb elmarasztaló ítélet már pénzügyi szankciókkal is jár, és újabb tízezrek korai tragikus halálát okozza

Tisztelt Miniszter Úr!

Mit lép a Kormány az Európai Bíróság ítéletére? Mikor és hogyan kívánja csökkenteni a levegőszennyezést? Mikor számíthatnak érdemi segítségre az energiaszegénységnek kitett, saját otthonaikban fagyoskodó százezrek? Mikor indul végre átfogó épületenergetikai mélyfelújítási program? Mikor juthat minden rászoruló jó minőségű szociális tűzifához? Mikor tiltják be a zöldhulladék, a szén és a 20%-nál nagyobb nedvességtartalmú tűzifa lakossági égetését? Hogyan lépnek fel az illegális hulladékégetéssel szemben? Mikor vezetik ki a kontraproduktív ingyenes parkolást és mikor teszik lehetővé az úthasználati díj (dugódíj) bevezetését?

Válaszát és együttműködését előre is köszönöm!

Budapest, 2021.02.15.

Schmuck Erzsébet

LMP - Magyarország Zöld Pártja