



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14911.**

Benyújtás dátuma: **2021-02-08 08:50**

Parlex azonosító: **AZO3QKHD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikorra várható a Badacsonytördemic – Badacsonylábdihegy – Badacsony – Badacsonytomaj településeket, illetve településrészeket elkerülő útvonal befejezése?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Figyelemmel a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 17. § (1) bekezdés a. pontjában foglalt feladat és hatáskörére, mely szerint „A Miniszterelnökséget vezető miniszter koordinálja - a turisztikai fejlesztések tekintetében a miniszterelnök kabinetfőnökével egyetértésben - a Kormány egységes budapesti városfejlesztési - állami-kormányzati, nem önkormányzati hatáskörbe tartozó fejlesztésekre vonatkozó várostervezési, magasépítési, közlekedésfejlesztési, köztér-, közpark-, közút-, egyéb közterület-fejlesztési - tevékenységét, erre vonatkozóan előterjesztéseket készít a Kormány számára, és irányítja a Kormány döntéseinek végrehajtását” szíves felvilágosítását kérem az alábbiak szerint.

Évekkel ezelőtt megkezdésre került a 71-es számú főút Badacsonyörs és Badacsonytördemic közötti szakaszának tehermentesítésére irányuló közútfejlesztés. Ennek keretében részben át-, részben pedig kiépítésre került a 73014 számjelű út, amely Badacsonytördemic és Nemesgulács Települések között becsatlakozik, majd elhagyja a 73139-es számú utat. A kereszteződéstől pár száz méter elteltével az útépitési munkálatokat azonban – a helyi lakosok legnagyobb meglepetésére – abbahagyták.

A feltehetőleg jelentős költség felhasználása mellett kiépített, aszfalt burkolatú út jelenleg nem vezet sehová. Amennyiben az eredeti tervek megvalósultak volna, a jelenleg 73104-es számú út Badacsonytördemic és Szigliget között újra a 71-es számú útba csatlakozhatott volna. Ezzel a megoldással a Balaton északi partján végighaladó nyomvonal mintegy 5 km-el lett volna rövidebb

Keszthely és Balatonvilágos között, így annak használata valamennyi átutazó számára könnyebbséget jelentetett volna. A Badacsony-hegyen levő települések – Badacsonyördemic, Badacsonyábdihely, Badacsony, Badacsonytomaj – lakossága számára ugyancsak komoly előnyökkel járt volna a fejlesztés, hiszen a forgalom elterelésével a környezeti terhelés a töredékére csökkenhetett volna.

Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat:

Mi az oka, hogy a beruházás félbemaradt?

Milyen költségvonzata van az elmaradt útszakasz megépítésének?

Várható-e, és ha igen mikor, hogy a befejezetlen beruházás megvalósul, és átadható lesz a forgalom számára a tehermentesítő útvonal?

Várom megtisztelő válaszát!

Rig Lajos